



# EUROPOWER®

www.EUROPOWERGenerators.com



## EP2800D(E)-EP4000D(E)-EP6000(T)D(E)

### Inhoudstafel:

0. INLEIDING
1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES
2. CE-MARKERING, GELUIDSLABEL EN PICTOGRAMMEN
3. KORTE BESCHRIJVING VAN DE AGGREGATEN
4. BESCHRIJVING VAN HET CONTROLEPANEEL
5. GEBRUIK VAN HET AGGREGAAT
6. INBOUW VAN HET STROOMAGGREGAAT
7. ONDERDELENLIJST
8. ELEKTRISCHE SCHEMA'S
9. INBOUWMATEN
10. ONDERHOUD
11. TRANSPORT EN OPSLAG

**VERTALING VAN DE OORSPRONKELIJKE GEBRUIKSAANWIJZING**

**0. INLEIDING**

Wij vragen U deze handleiding aandachtig te lezen alvorens het stroomaggregaat in gebruik te nemen. Door het opvolgen van deze handleiding zal uw aggregaat U een jarenlange probleemloze werking verzekeren.

Lees eerst de bij het aggregaat meegeleverde motor- en alternatorhandleiding. Deze geeft u uitleg over de werking, het onderhoud en de gevaren bij verkeerd gebruik.

Indien u vragen heeft over uw stroomaggregaat kan u terecht bij EUROPOWER Generators via [www.europowergenerators.com](http://www.europowergenerators.com).

Alle gegevens in deze handleiding zijn gebaseerd op de standaardversies van de types EP2800D(E) / EP4000D(E) / EP6000(T)D(E) met Yanmar L48N/L70N/L100N motor. Aggregaten uitgevoerd met opties kunnen licht afwijkende gegevens bevatten. Raadpleeg uw dealer voor extra informatie hieromtrent.

**1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES**

- Bestudeer deze handleiding vooraleer het aggregaat te gebruiken, te openen of eraan te werken. Dit kan persoonlijk letsel en beschadiging van het materiaal voorkomen. Als deze handleiding niet 100% duidelijk is, raadpleeg dan een erkend verdeler.
- Plaats het aggregaat op een vlakke ondergrond. Wanneer het aggregaat gekanteld wordt, kan er brandstof gemorst worden. Plaats het aggregaat, wanneer het in gebruik is, op minstens 1m afstand van gebouwen of andere toestellen. Houd kinderen en dieren uit de buurt van het aggregaat wanneer het werkt.
- Diesel is licht ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Tank alleen in een goed geventileerde ruimte met de motor uit. Bij het tanken en op plaatsen waar diesel is opgeslagen, niet roken en open vuur en vonken uit de buurt houden. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op. Voorkom herhaaldelijk of langdurig contact met de huid of inademen van dampen.
- Gebruik dieselbrandstof voor auto's (diesel nummer 2 volgens EN590) met een cetaangetal van 40 of hoger, en met een max. zwavelgehalte van 0,5%.
- Het is toegelaten het aggregaat te gebruiken bij regenweer (volgens EN60529-beschermingsklasse IP23). Dit betekent dat het aggregaat water in de vorm van regen kan verdragen tot max. 60° t.o.v. de loodlijn. Gebruik het aggregaat niet in de sneeuw. Gebruik het aggregaat enkel in explosievrije ruimtes.
- Het aggregaat kan bij verkeerd gebruik elektrische schokken veroorzaken. Bedien het aggregaat niet met natte handen.
- Aansluitingen voor een noodstroomvoorziening voor de elektrische installatie van een gebouw moeten door een erkende elektricien aangebracht worden en dienen in overeenstemming te zijn met de geldende wettelijke voorschriften. Sluit het aggregaat nooit zelf aan op het openbare elektriciteitsnet of op eender welke andere elektrische energiebron! Bij een verkeerde aansluiting bestaat de mogelijkheid dat er stroom wordt afgegeven naar het elektriciteitsnet. Hierdoor bestaat de kans dat mensen die werkzaamheden aan het net uitvoeren geëlectrocuteerd worden en kan de generator, als er weer spanning op het net gezet wordt, exploderen, in brand vliegen of brand veroorzaken in de elektrische installatie van het gebouw.

- De uitlaat wordt zeer heet tijdens het gebruik van het aggregaat en blijft nog een tijdje warm nadat de motor werd stilgelegd. Let erop de geluidsdemper niet aan te raken als die nog heet is. Laat de motor afkoelen vooraleer het aggregaat in een binnenruimte op te slaan. Let op de waarschuwingen die op het aggregaat zijn aangebracht om brandwonden te voorkomen.
- Houd rekening met de max. toelaatbare te dragen last per persoon indien u het aggregaat verplaatst met de hand.
- Zorg ervoor dat het aggregaat in een goed geventileerde ruimte staat. Bij onvoldoende koeling en/of ventilatie kan ernstige schade optreden. Uitlaatgassen bevatten tevens giftig koolmonoxidegas.
- Gebruik het aggregaat nooit indien er beschermplaten van motor of alternator gedemonteerd zijn.
- Draag geen losse kleren in de buurt van het stroomaggregaat.
- Laat onderhoud uitvoeren door geschoold personeel. Bijvoorbeeld, volgens art. 233 van het Belgische AREI - Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties - betekent dit dat onderhoud enkel uitgevoerd mag worden door "gewaarschuwde personen" (code BA4) of "bevoegde personen" (code BA5). Indien de voorschriften uit de plaatselijke wetgeving anders zijn, dan moet de strengste van beide regels worden nageleefd.
- Werk nooit aan het aggregaat terwijl dit draait.
- Sluit nooit verbruikers aan die meer vermogen vragen dan het aggregaat kan leveren. Dit kan ernstige schade aan het aggregaat teweeg brengen.
- Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van een lastoestel op eender welk aggregaat. Lastoestellen kunnen schade toebrengen aan de alternator. Raadpleeg altijd eerst een EUROPOWER specialist zodat het vermogen van het stroomaggregaat in overeenstemming is met het benodigde vermogen van het lastoestel.
- Indien de gebruiker een elektronische toepassing is (computer, radio, TV, kunststofbuislastoestel, ...), raadpleeg dan altijd eerst een EUROPOWER specialist. Op sommige alternatoren kan het gebeuren dat elektronische toepassingen niet werken of zelfs stuk gaan. Alternatoren met een lage harmonische distorsie zijn het best geschikt voor toepassing van elektronische verbruikers.
- Laat dieselmotoren nooit lange tijd (= meer als 30 min.) onbelast of met zéér lage belasting (< 15%) draaien. Dit kan ernstige beschadiging aan de dieselmotor veroorzaken!

## 2. CE-MARKERING, GELUIDSLABEL EN PICTOGRAMMEN

Type:		EP6000		Nr - Year:		000137 - 16	
KVA	5,4	KW	5,4	A (1~230V)	23	A (V)	-
PRP	5,4					Fuel	RON91
ESP	6					Tank (l)	6,1
Cos φ	1	Altitude (m)	1000	Max. ambient T (°C)	40	rpm	3000
Mass (kg)	75	Frequency (Hz)	50	ISO8528-Class	G1 - A		



An ISO9001-2008 Certified Company  
MADE IN BELGIUM by  
www.europowergenerators.com







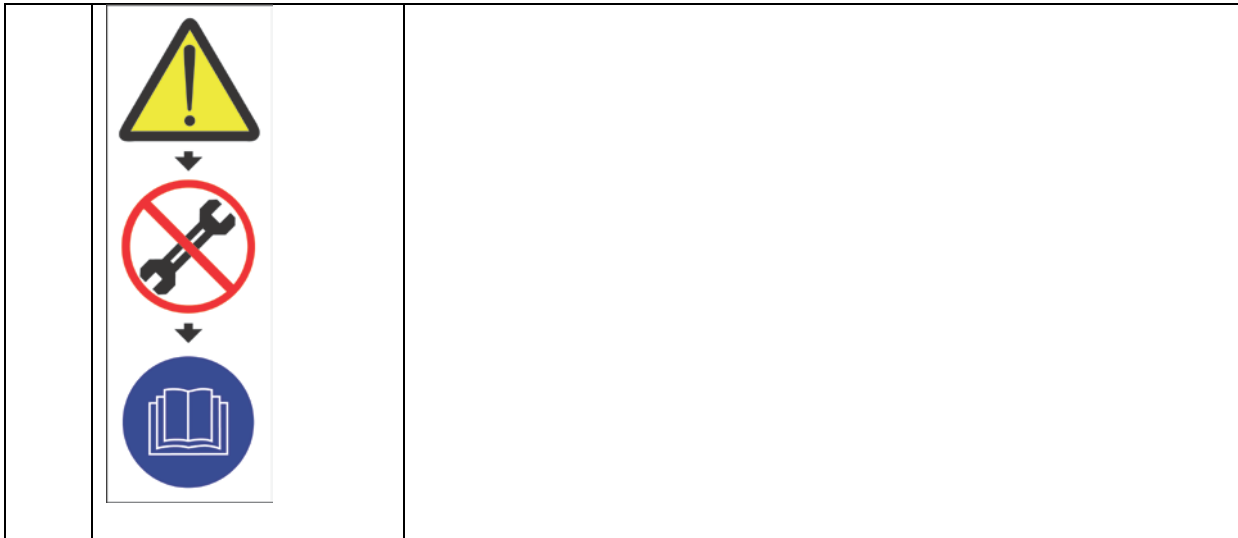
2.1. CE-markering en geluidslabel: dit zijn voorbeelden van een EUROPOWER typeplaatje en een geluidslabel. Het typeplaatje met CE-markering vindt u terug op elk aggregaat. Het geluidslabel vindt u enkel terug indien het aggregaat beantwoordt aan de Europese Geluidsrichtlijn 2000/14/EC. Voor meer gegevens hieromtrent zie ook de EUROPOWER documentatie of website [www.europowergenerators.com](http://www.europowergenerators.com).

2.2. Pictogrammen: sommige van deze pictogrammen zijn typisch voor een bepaalde optie of voor een bepaalde uitvoering van het aggregaat. Op het standaard aggregaat zijn daarom niet noodzakelijk al deze pictogrammen aanwezig.

EP\_D

(2)		Hier kan u de tank vullen met dieselbrandstof. Verwijder de brandstofvuldop en controleer het brandstofniveau. Vul zorgvuldig bij om morsen van brandstof te voorkomen. Vul de tank niet tot aan de rand. Eventueel moet u het brandstofniveau iets verlagen, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Breng na het bijvullen de brandstofvuldop terug aan en zet deze stevig vast. Gemorste diesel veroorzaakt milieuverontreiniging. Veeg gemorste diesel direct weg.
(3)		Diesel aflatstop. Door deze stop los te draaien kan u de tank laten leeglopen indien dit nodig is. Gemorste diesel veroorzaakt milieuverontreiniging. Veeg gemorste diesel direct weg. Indien u de afgelaten diesel niet meer gaat gebruiken moet u deze op een correcte wijze afvoeren, zodat u het milieu geen schade toebrengt. Volg de lokale geldende voorschriften op dit gebied. Giet de diesel niet uit op de grond of in een rioolafvoerputje.
(4)		Op deze plaats kan u de olie vullen door de oliedop of peilstok los te draaien. Vul zorgvuldig bij om morsen van olie te vermijden. Gemorste olie moet direct opgeveegd worden. Voer gemorste motorolie op correcte wijze af, zodat u het milieu geen schade toebrengt. Volg de lokale geldende voorschriften op dit gebied. Giet de olie niet uit op de grond of in een rioolafvoerputje.
(11)		WAARSCHUWING! – Elektrische schok risico.
(12)		De generator niet op installaties of het openbare net aansluiten. Bij een verkeerde aansluiting bestaat de mogelijkheid dat er stroom wordt afgegeven naar het elektriciteitsnet. Hierdoor bestaat de kans dat mensen die werkzaamheden aan het net uitvoeren geëlectrocuteerd worden en kan de generator, als er weer spanning op het net gezet wordt, exploderen, in brand vliegen of brand veroorzaken in de elektrische installatie van het gebouw.
(13)		Op deze plaats kan een aardingspin aangesloten worden. Volg de richtlijnen in deze handleiding voor gebruik van een aardingspin.
(22)		WAARSCHUWING! – Heet oppervlak. Gevaren van brandwonden. Hete motor en heet uitlaatsysteem kunnen een ernstig en zelfs dodelijk letsel veroorzaken. Werk niet aan het aggregaat voordat het is afgekoeld.
(23)		Rook niet en laat geen vlammen of vonken ontstaan in de buurt van het aggregaat, de brandstofleiding, het brandstoffilter, de brandstofpomp of andere mogelijke bronnen van gemorste brandstof of brandstofdampen.

		
(24)		Brandstof is zeer ontvlambaar en explosief en u kan brandwonden of een ernstig letsel oplopen terwijl u brandstof bijvult. Zet de motor af en laat deze afkoelen voordat u brandstof bijvult.
(25)		De uitlaatgassen van de motor bevatten giftige gassen. Dit kan een ernstig en zelfs dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte. Het uitlaatsysteem moet lek dicht zijn en moet geregeld worden geïnspecteerd.
(27)		<p>Gebruik enkel hijsgereedschap dat beantwoordt aan de plaatselijke voorschriften.</p> <p>Zorg ervoor dat er tijdens het hijsen geen scherpe hoeken zitten in hijskabels en kettingen.</p> <p>Het is ten strengste verboden zich op te houden in de gevarenzone onder een gehesen last. Hijs de machine nooit over personen of woonwijken. Laat een last nooit in de kraan hangen. Het versnellen of vertragen van de hijsbewegingen moet binnen veilige grenzen blijven.</p> <p>Gebruik voor het hijsen van zware delen een goedgekeurde kraan met voldoende capaciteit, die voldoet aan de plaatselijke veiligheidsvoorschriften.</p> <p>Hijshaken, ogen, aanslagmaterialen, enz. mogen nooit gebogen zijn en mogen alleen krachten opnemen, in lijn met de belastingsrichting overeenkomstig het ontwerp. De hijscapaciteit wordt sterk verminderd, wanneer de richting van de krachten onder een hoek staat met de belastingsrichting overeenkomstig het ontwerp.</p> <p>Voor maximale veiligheid en efficiency van de hijskraan dienen alle hijskabels zo vertikaal mogelijk te worden aangebracht.</p> <p>Breng de kraan zodanig aan, dat de last vertikaal wordt gehesen. Wanneer dat niet mogelijk is, dan dient u ervoor te zorgen, dat de last niet op en neer kan zwaaien. Gebruik dan bijv. twee kranen, die elk onder een hoek niet groter dan 30° met een verticale lijn aangrijpen.</p>
(28)		<p><b>WAARSCHUWING!</b> – Raadpleeg het instructie- en onderhoudsboek van de motor en de alternator voordat u met het onderhoud aanvangt.</p> <p>Als u onderhoud verkeerd uitvoert of een storing niet verhelpt kunt u een defect veroorzaken waarbij u een ernstig of dodelijk letsel oploopt.</p> <p>Volg altijd de aanbevelingen voor inspectie en onderhoud zoals vermeld in het instructie- en onderhoudsboek van de motor en alternator.</p>



### 3. KORTE BESCHRIJVING VAN DE AGGREGATEN

Type: **EP2800D(E) Y/MA**: 2,6kVA max. 2,3kVA cont. 10A 1x230V

Frequentie: 50 Hz

Motor: YANMAR L48N, 4,2 PK, 1 cilinder, 219 cm<sup>3</sup>, 3000 tpm, luchtgekoeld

Alternator: Mecc-Alte S16W-90/C 3,5kVA, SAEJ609A

Tankinhoud: 2,4 liter

Afmetingen: L = 77cm, B = 51cm, H = 56cm

Gewicht: EP2800D: 54 kg / EP2800DE: 68 kg

Geluidsniveau: Lwa 103 (\*)

Type: **EP4000D(E) Y/S**: 4kVA max. 3,6kVA cont. 16A 1x230V

Frequentie: 50 Hz

Motor: YANMAR L70N, 6,1 PK, 1 cilinder, 320 cm<sup>3</sup>, 3000 tpm, luchtgekoeld

Alternator: Sincro ER2CAT 4.2 kVA, SAEJ609B

Tankinhoud: 3,3 liter

Afmetingen: L = 77cm, B = 51cm, H = 56cm

Gewicht: EP4000D: 70 kg / EP4000DE: 82 kg

Geluidsniveau: Lwa 105 (\*)

Type: **EP6000D(E) Y/S**: 5,5kVA max. 4,9kVA cont. 22A 1x230V

Frequentie: 50 Hz

Motor: YANMAR L100N, 8,8 PK, 1 cilinder, 435 cm<sup>3</sup>, 3000 tpm, luchtgekoeld

Alternator: Sincro EK2MCT 6kVA, SAEJ609B

Tankinhoud: 5,4 liter

Afmetingen: L = 83cm, B = 51cm, H = 56cm

Gewicht: EP6000D: 95 kg / EP6000DE: 110 kg

Geluidsniveau: Lwa 108 (\*)

Type: **EP6000TD(E) Y/S**: 6kVA max. 5,5kVA cont. 6A 3x400V / 4kVA max. 18A 1x230V

Frequentie: 50 Hz

Motor: YANMAR L100N, 8,8 PK, 1 cilinder, 435 cm<sup>3</sup>, 3000 tpm, luchtgekoeld

Alternator: Sincro ET2MCF - ET7/4 7kVA, SAEJ609B

Tankinhoud: 5,4 liter

Afmetingen: L = 83cm, B = 51cm, H = 56cm

Gewicht: EP6000TD: 97 kg / EP6000TDE: 110 kg

Geluidsniveau: Lwa 108 (\*)

(\*) Dit aggregaat is niet conform met de Europese Geluidsrichtlijn 2000/14/EG: zie de "Montagehandleiding" bij de "Inbouwverklaring volgens 2006/42/EG".



De hoofdcomponenten van het stroomaggregaat zijn: de luchtgekoelde YANMAR L48N/L70N/L100N dieselmotor (3000tpm), de alternator, het controlepaneel en het frame.

Voor motor- en alternatorspecificaties verwijzen we naar de bij elk aggregaat meegeleverde motor- en alternatorhandleiding.

Specificaties van het controlepaneel vindt u terug in hoofdstuk 4.

#### **4. BESCHRIJVING VAN HET CONTROLEPANEEL**

Het alternatorpaneel bestaat uit:

- thermische beveiliging (enkel op 1~ 230V stopcontacten)
- 2 stopcontacten (1~ 230V types = 2x schuko, 3~ 400V types = 1x schuko + 1x CEE 400V 16A 5-polig)

Het motorpaneel bestaat uit:

- Handgestarte versies:
  - RUN - STOP hendel
- Elektrisch gestarte versies:
  - RUN - STOP hendel
  - startsleutel
  - zekering startcircuit
  - controlelamp oliedruk

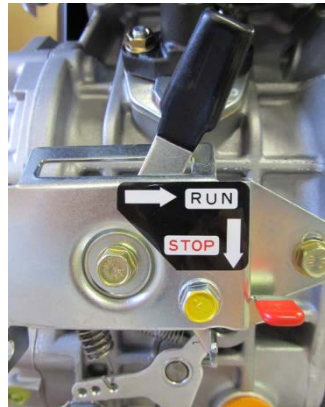
#### **5. GEBRUIK VAN HET AGGREGAAT**

Bedieningselementen: 2 stopcontacten met thermische beveiliging (enkel op 1~ 230V stopcontact), RUN - STOP hendel (handgestarte versies en elektrisch gestarte versies), brandstofkraan, startcontact (enkel elektrisch gestarte versies EP2800DE/EP4000DE/EP6000(T)DE).

##### 5.1 Motor starten:



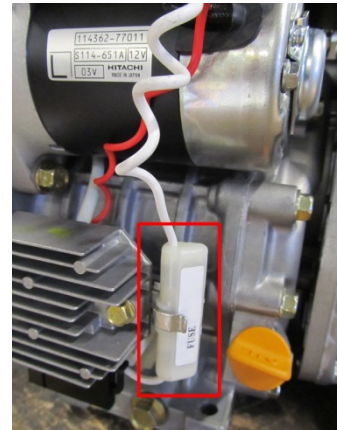
Open brandstofkraan.



Motor run.



Decompressie hendel.



Zekering startcircuit.

- controleer het oliepeil.
- controleer het brandstofniveau.
- open de brandstofkraan
- handgestarte versies:
  - duw de zwarte hendel (aan tankzijde van motor) naar rechts in de RUN stand.

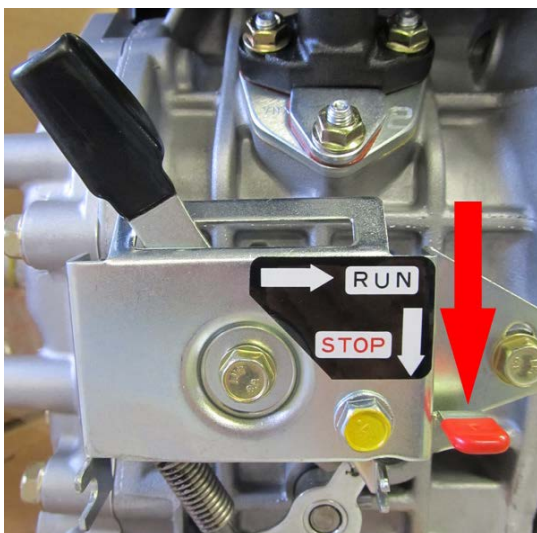
- start de motor met de repeteerstarter. Gebruik de decompressiehendel om gemakkelijk te starten (de decompressiehendel vindt u aan de bovenzijde van de motor).
- Elektrisch gestarte versies:
  - duw de zwarte hendel (aan tankzijde van motor) naar rechts in de RUN stand.
  - start de motor met de startsleutel. Gebruik de decompressiehendel om gemakkelijk te starten (de decompressiehendel vindt u aan de bovenzijde van de motor).
- laat het aggregaat een paar minuten warmdraaien alvorens te belasten.
- stroomverbruikers aansluiten.

#### 5.2. Belasten van het aggregaat:

- Op het typeplaatje van het aggregaat vindt u de vermogensgegevens / toelaatbare belastingsstroom van het aggregaat.
- Bij overbelasting zal na korte tijd de thermische beveiliging (enkel op 1~230V stopcontact), gemonteerd in de alternator, uitspringen. Controleer en verlaag zonodig de belasting en schakel daarna de beveiliging terug in.
- De standaard aggregaten hebben geen beveiliging tegen kortsluiting. Als optie is een thermo-magnetische beveiliging verkrijgbaar. Raadpleeg hiervoor uw dealer.
- Het driefasige stopcontact van het standaard aggregaat EP6000TD(E) heeft geen beveiliging tegen overbelasting of kortsluiting. Als optie is een thermo-magnetische beveiliging verkrijgbaar. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

#### 5.3. Stilleggen van het aggregaat:

- laat het aggregaat nog een paar minuten onbelast draaien voor het stil te leggen. Zo kan het aggregaat "nakoelen".
- hand- en elektrisch gestarte versies:
  - duw de hendel met rode markering naar beneden. Hierdoor springt de zwarte hendel naar links en stopt de motor.
- sluit de brandstofkraan.



Motor stop.



Gesloten brandstofkraan.

#### 5.4. Koeling:

- zorg ervoor dat het aanzuigen van koellucht door de motor en de alternator niet belemmerd wordt
- zorg voor een vrije afvoer van de warme motor- en alternator-



koellucht, evenals van de uitlaatgassen

- laat het aggregaat nooit draaien in een gesloten ruimte!

#### 5.5. Beveiligingen:

- motor: oliedruk controlelamp (enkel e-start versies).  
**LET OP! De motor wordt niet stilgelegd bij te lage oliedruk of bij te laag olieniveau.**
- alternator: thermische beveiliging (enkel op 1~ 230V stopcontact).

#### 5.6. Onderhoud (zie ook hoofdstuk 10):

Alle onderhoudspunten (luchtfILTER, olieaflaat, olievuldop, kleppendeKSEL, brandstoffilter) zijn vlot bereikbaar. Voor uitvoering van normale onderhoudsactiviteiten, raadpleeg de motorhandleiding. Bij motor- of alternatordefect, raadpleeg uw dealer.

## 5.7. Veiligheid voor de gebruikers:

De standaarduitvoering van de stroomaggregaten EP2800D(E) - EP4000D(E) - EP6000(T)D(E) worden geleverd volgens de aansluiting van het IU netstelsel. Dit betekent dat er maximum 1 toestel van klasse 1 (toestel met aarding) mag aangesloten worden op het aggregaat. Voor toestellen van klasse 2 (dubbel geïsoleerde toestellen, te herkennen aan het teken "dubbele vierkant" op het toestel) geldt er geen beperking voor het aantal toestellen dat tegelijkertijd mag aangesloten worden. Raadpleeg uw dealer i.v.m. specifieke voorschriften hieromtrent voor uw toepassing.

Respecteer wettelijk te gebruiken minimale doorsnede (mm<sup>2</sup>) en maximale lengte van verlengkabels (i.v.m. uitschakeling van de thermo-magnetische beveiliging bij kortsluiting).

Optioneel zijn thermo-magnetische beveiliging, isolatiebewaking of verliesstroomschakelaar verkrijgbaar.

**Tabel: Aanbeveling van minimum te gebruiken kabelsectie (in mm<sup>2</sup>) en maximum kabellengtes (in m) in functie van de stroom (in A):**

Stroom in A	Kabellengte		
	0 tot 50 meter	> 50 tot 100 meter	> 100 tot 150 meter
6	1.5mm <sup>2</sup>	1.5mm <sup>2</sup>	2.5mm <sup>2</sup>
8	1.5mm <sup>2</sup>	2.5mm <sup>2</sup>	4mm <sup>2</sup>
10	2.5mm <sup>2</sup>	4mm <sup>2</sup>	6mm <sup>2</sup>
12	2.5mm <sup>2</sup>	6mm <sup>2</sup>	10mm <sup>2</sup>
16	2.5mm <sup>2</sup>	10mm <sup>2</sup>	10mm <sup>2</sup>
18	4mm <sup>2</sup>	10mm <sup>2</sup>	10mm <sup>2</sup>
24	4mm <sup>2</sup>	10mm <sup>2</sup>	16mm <sup>2</sup>
26	6mm <sup>2</sup>	16mm <sup>2</sup>	16mm <sup>2</sup>
36	6mm <sup>2</sup>	25mm <sup>2</sup>	25mm <sup>2</sup>
50	10mm <sup>2</sup>	25mm <sup>2</sup>	35mm <sup>2</sup>

**6. INBOUW VAN HET STROOMAGGREGAAT**

Raadpleeg uw EUROPOWER verdeler of EUROPOWER Generators.

Zie de "Montagehandleiding" bij de "Inbouwverklaring volgens 2006/42/EG" voor aggregaten zonder CE-conformiteitsverklaring IIA.

**7. ONDERDELENLIJST**

Deze onderdelenlijst is van toepassing op de standaardversie van EP2800D(E) - EP4000D(E) - EP6000(T)D(E). Voor aggregaten met opties (vb. isolatiebewaking, afstandsbediening, automatisch start/stop systeem,...) kunnen afwijkingen optreden! Raadpleeg uw dealer voor onderdelen hiervan.

Art. nr.            Omschrijving

**7.1. AGGREGAAT**

120000031 A-puffer 30/30 M8 (alternator EP2800D(E) Y/MA)  
 120000050 A-puffer 50/40 M10 (alternator EP4000D(E) Y/S - EP6000(T)D(E) Y/S)  
 120001043 B-puffer 40/30 M8 (motor)  
 169825652 accukabel +, 650mm (EP2800DE Y/MA)  
 169825750 accukabel +, 750mm (EP4000DE Y/S - EP6000(T)DE Y/S)  
 169925400 accukabel -, 400mm (EP2800DE Y/MA - EP4000DE Y/S)  
 169925500 accukabel -, 500mm (EP6000(T)DE Y/S)

EP2800D(E) Y/MA-EP4000D(E) Y/S-EP6000(T)D(E) Y/S

170000000 batterij 12V 24 Ah (elektrisch gestarte versies)  
 182000013 beveiliging 13A bimetaal (EP6000TD(E) Y/S)  
 202000003 S16W-90C 3,5 kVA Mecc-Alte alternator (EP2800D(E) Y/MA)  
 217000004 ER2CAT 4.2 kVA Sincro alternator (EP4000D(E) Y/S)  
 217000006 EK2MCT 6 kVA Sincro alternator (EP6000D(E) Y/S)  
 217000107 ET2MCF 7/4 kVA Sincro alternator (EP6000TD(E) Y/S)  
 303010050 YANMAR L48N 5PK 3000tpm HAND START (EP2800D Y/MA)  
 303010051 YANMAR L48N 5PK 3000tpm ELEK.START (EP2800DE Y/MA)  
 303010070 YANMAR L70N 7PK 3000tpm HAND START (EP4000D Y/S)  
 303010071 YANMAR L70N 7PK 3000tpm ELEK.START (EP4000DE Y/S)  
 303010100 YANMAR L100N 10PK 3000tpm HAND START (EP6000(T)D Y/S)  
 303010101 YANMAR L100N 10PK 3000tpm ELEK.START (EP6000(T)DE Y/S)  
 199000037 opvulstuk 48mm alternator (EP6000(T)D(E) Y/S)  
 199000038 opvulstuk 30mm alternator (EP2800D(E) Y/MA - EP4000D(E) Y/S)  
 910000016 accusteuw met gaten (enkel elektrisch gestarte versies)  
 910000017 draadstang M6 195mm, accubevestiging (enkel elektrisch gestarte versies)  
 910000018 U-profiel Alu 210mm, accubevestiging (enkel elektrisch gestarte versies)  
 910000100 frame type 4 (EP2800(E) Y/MA - EP4000D(E) Y/S)  
 910000105 frame type 5 (EP6000(T)D(E) Y/S)  
 910999537 steun vr. startcontact (enkel elektrisch gestarte versies)

## 7.2. ONDERHOUDSONDERDELEN

217990074 borstels + borstelhouder (EP6000TD(E) Y/S met 1 diodebrug)  
 398003060 luchtfilterelement YANMAR L48N  
 398003092 luchtfilterelement YANMAR L70N + YANMAR L100N  
 390700056 borstels + borstelhouder ET (EP6000TD(E) Y/S met 2 diodebruggen)  
 398130090 brandstoffilter YANMAR L48N/70N/100N  
 A304 olielfilterzeef YANMAR L48N/70N/100N  
 - dichting kleppendecksel YANMAR L48N  
 - dichting kleppendecksel YANMAR L70N  
 A351 dichting kleppendecksel YANMAR L100N

## 8. ELEKTRISCHE SCHEMA'S

Zie de elektrische schema's in de motor- en alternatorhandleiding.

## 9. INBOUWMATEN

Op te vragen via uw EUROPOWER verdeler.

## 10. ONDERHOUD

### 10.1. Alternator:

EP2800D(E) - EP4000D(E) - EP6000D(E): u hoeft aan de alternator geen periodiek onderhoud uit te voeren. Een zichtcontrole van de verschillende alternatoronderdelen bij elk groot onderhoud van het aggregaat volstaat. Controleer hierbij ook goed de staat van het lager van de rotor.

EP6000TD(E) Y/S: u hoeft aan de alternator geen periodiek onderhoud uit te voeren. Een zichtcontrole van de verschillende alternatoronderdelen bij elk groot onderhoud van het aggregaat volstaat. Controleer hierbij ook goed de staat van het lager van de rotor en de staat van de koolborstels! De verwachte levensduur van de koolborstels is 2500 à 3000 uur.

### 10.2. Motor:

zie motorhandleiding voor onderhoudsintervallen.

Opmerking: de motor is fabrieksmatig gevuld met olie 15W40 (voor temperaturen tot -10°C). De minimum specificatie van de olie moet API SJ/CF-4 zijn.

Bij lagere omgevingstemperatuur moet olie 10W40 (tot -20°C) of 5W40 (tot -30°C) gebruikt worden.

Ook hier moet de minimum specificatie van de olie API SJ/CF-4 zijn.

## **11. TRANSPORT EN OPSLAG**

Om het morsen van brandstof tijdens vervoer of tijdelijke opslag te voorkomen, moet het aggregaat rechtop staan in de normale werkstand, met de motorschakelaar in de stand "OFF".

Bij het transporteren van aggregaten:

- Draai de brandstofkraan dicht.
- Doe de tank niet te vol (er mag zich geen brandstof in de vulpijp bevinden).
- Gebruik het aggregaat niet terwijl het in een voertuig staat.
- Haal het aggregaat uit het voertuig en gebruik het in een goed geventileerde ruimte.

Vooraleer het aggregaat voor lange tijd ( > 2 maanden) op te slaan:

- Zorg ervoor dat de opslagruimte vrij is van vocht en stof.
- Bij dieselaggregaten is het beter om de tank volledig te vullen alvorens het aggregaat langdurig buiten gebruik te stellen. Op die manier voorkomt men condens en roestvorming in de dieseltank.
- Ververs de motorolie.
- Elektrisch gestarte versies: Koppel de accu af en hang deze aan een druppellader. Op deze manier verhoogt u de levensduur van de accu.