



EUROPOWER®

www.EUROPOWERGenerators.com



EP4100-25 - EP6000(E)-25
EP6500T(E)-25 - EP7000(E)-25

Inhoudstafel:

0. INLEIDING
1. VEILIGHEIDSINSTRUKTIES
2. CE-MARKERING, GELUIDSLABEL EN PICTOGRAMMEN
3. KORTE BESCHRIJVING VAN DE AGGREGATEN
4. BESCHRIJVING VAN HET CONTROLEPANEEL
5. GEBRUIK VAN HET AGGREGAAT
6. INBOUW VAN HET STROOMAGGREGAAT
7. ONDERDELENLIJST
8. ELEKTRISCHE SCHEMA'S
9. INBOUWMATEN
10. ONDERHOUD
11. TRANSPORT EN OPSLAG

VERTALING VAN DE OORSPRONKELIJKE GEBRUIKSAANWIJZING

0. INLEIDING

Wij vragen U deze handleiding aandachtig te lezen alvorens het stroomaggregaat in gebruik te nemen. Door het opvolgen van deze handleiding zal uw aggregaat U een jarenlange probleemloze werking verzekeren.

Lees eerst de bij het aggregaat meegeleverde motor- en alternatorhandleiding. Deze geeft u uitleg over de werking, het onderhoud en de gevaren bij verkeerd gebruik.

Indien u vragen heeft over uw stroomaggregaat kan u terecht bij EUROPOWER Generators via www.europowergenerators.com.

Alle gegevens in deze handleiding zijn gebaseerd op de standaardversies van de types EP4100-25, EP6000-25, EP6000E-25, EP6500T-25, EP6500TE-25, EP7000-25 en EP7000E-25 met Honda GX270/GX390 motor. Aggregaten uitgevoerd met opties kunnen licht afwijkende gegevens bevatten. Raadpleeg uw dealer voor extra informatie hieromtrent.

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Bestudeer deze handleiding vooraleer het aggregaat te gebruiken, te openen of eraan te werken. Dit kan persoonlijk letsel en beschadiging van het materiaal voorkomen. Als deze handleiding niet 100% duidelijk is, raadpleeg dan een erkend verdeler.
- Plaats het aggregaat op een vlakke ondergrond. Wanneer het aggregaat gekanteld wordt, kan er brandstof gemorst worden. Plaats het aggregaat, wanneer het in gebruik is, op minstens 1m afstand van gebouwen of andere toestellen. Houd kinderen en dieren uit de buurt van het aggregaat wanneer het werkt.
- Benzine is licht ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Tank alleen in een goed geventileerde ruimte met de motor uit. Bij het tanken en op plaatsen waar benzine is opgeslagen, niet roken en open vuur en vonken uit de buurt houden. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op. Voorkom herhaaldelijk of langdurig contact met de huid of inademen van dampen.
- Als u beslist om benzine met alcohol te gebruiken (gasohol), zorg er dan voor dat het octaangetal minimaal zo hoog is als voorgeschreven door EUROPOWER. Er zijn twee soorten gasohol: één soort bevat ethanol, en de andere methanol. Gebruik geen gasohol die meer dan 10% ethanol bevat. Gebruik geen benzine met methanol (methyl of houtalcohol) die geen oplos- en conserveringsmiddelen voor methanol bevat. Gebruik geen benzine met meer dan 5% methanol, zelfs niet als het mengsel oplos- en conserveringsmiddelen voor methanol bevat.
- Schade aan het brandstofsysteem of motorproblemen ten gevolge van gebruik van brandstof die alcohol bevat, worden niet gedekt door de garantie. Omdat nog onvoldoende bewezen is dat het gebruik van benzine met methanol onschadelijk is, kan EUROPOWER het gebruik hiervan niet goedkeuren. Probeer, alvorens brandstof bij een onbekende leverancier aan te schaffen, erachter te komen of de brandstof alcohol bevat en zo ja, het soort en de hoeveelheid. Als de motor ongewenste symptomen vertoont bij gebruik van benzine met alcohol of benzine waarvan wordt vermoed dat die alcohol bevat, gebruik dan benzine waarvan zeker is dat deze geen alcohol bevat.
- Gebruik benzine voor auto's met octaangetal 86 of hoger, of research octaangetal 91 of hoger. Loodvrije benzine is aanbevolen om vervuiling van de verbrandingskamer te minimaliseren.
- Het is toegelaten het aggregaat te gebruiken bij regenweer (volgens EN60529-beschermingsklasse IP23). Dit betekent dat het aggregaat water in de vorm van regen kan verdragen tot max. 60° t.o.v. de loodlijn. Gebruik

het aggregaat niet in de sneeuw. Gebruik het aggregaat enkel in explosievrije ruimtes.

- Het aggregaat kan bij verkeerd gebruik elektrische schokken veroorzaken. Bedien het aggregaat niet met natte handen.
- Aansluitingen voor een noodstroomvoorziening voor de elektrische installatie van een gebouw moeten door een erkende elektricien aangebracht worden en dienen in overeenstemming te zijn met de geldende wettelijke voorschriften.

Sluit het aggregaat nooit zelf aan op het openbare elektriciteitsnet of op eender welke andere elektrische energiebron! Bij een verkeerde aansluiting bestaat de mogelijkheid dat er stroom wordt afgegeven naar het elektriciteitsnet.

Hierdoor bestaat de kans dat mensen die werkzaamheden aan het net uitvoeren geëlectrocuteerd worden en kan de generator, als er weer spanning op het net gezet wordt, exploderen, in brand vliegen of brand veroorzaken in de elektrische installatie van het gebouw.

- De uitlaat wordt zeer heet tijdens het gebruik van het aggregaat en blijft nog een tijdje warm nadat de motor werd stilgelegd. Let erop de geluidsdemper niet aan te raken als die nog heet is. Laat de motor afkoelen vooraleer het aggregaat in een binnenruimte op te slaan. Let op de waarschuwingen die op het aggregaat zijn aangebracht om brandwonden te voorkomen.
- Houd rekening met de max. toelaatbare te dragen last per persoon indien u het aggregaat verplaatst met de hand.
- Zorg ervoor dat het aggregaat in een goed geventileerde ruimte staat. Bij onvoldoende koeling en/of ventilatie kan ernstige schade optreden. Uitlaatgassen bevatten tevens giftig koolmonoxidegas.
- Gebruik het aggregaat nooit indien er beschermplaten van motor of alternator gedemonteerd zijn.
- Draag geen losse kleren in de buurt van het stroomaggregaat.
- Laat onderhoud uitvoeren door geschoold personeel. Bijvoorbeeld, volgens art. 233 van het Belgische AREI - Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties - betekent dit dat onderhoud enkel uitgevoerd mag worden door "gewaarschuwde personen" (code BA4) of "bevoegde personen" (code BA5). Indien de voorschriften uit de plaatselijke wetgeving anders zijn, dan moet de strengste van beide regels worden nageleefd.
- Werk nooit aan het aggregaat terwijl dit draait.
- verbruikers aan die meer vermogen vragen dan het aggregaat kan leveren. Dit kan ernstige schade aan het aggregaat teweeg brengen.
- Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van een lastoestel op eender welk aggregaat. Lastoestellen kunnen schade toebrengen aan de alternator. Raadpleeg altijd eerst een EUROPOWER specialist zodat het vermogen van het stroomaggregaat in overeenstemming is met het benodigde vermogen van het lastoestel.
- Indien de gebruiker een elektronische toepassing is (computer, radio, TV, kunststofbuisenlastoestel, ...), raadpleeg dan altijd eerst een EUROPOWER specialist. Op sommige alternatoren kan het gebeuren dat elektronische toepassingen niet werken of zelfs defect gaan. Alternatoren met een lage harmonische distortie zijn het best geschikt voor toepassing van elektronische verbruikers.

2. CE-MARKERING, GELUIDSLABEL EN PICTOGRAMMEN

		EUROPOWER Generators bvba Typeplaatje 175 - 3050 Nieuwenharden Tel. +32-11-586161 - Fax +32-11-982838	
Low Power Generating Set			
Type:	EP6000	Nr - Year:	000137 - 16
kVA	5,4	kW	5,4
A (1-230V)	23	A (V)	23
PRP	5,4	ESP	6
Altitude (m)	1000	Max. ambient T (°C)	40
Frequency (Hz)	50	ISO8528-Class	G1 - A
Fuel	RON91	Tank (l)	6,1
LWA	97		
rpm	3000		
Mass (kg)	75		

An ISO9001-2008 Certified Company
MADE IN BELGIUM by www.europowergenerators.com








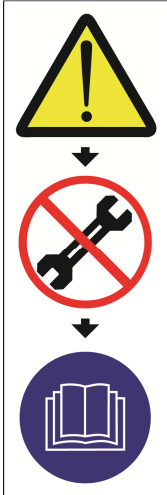
2.1. CE-markering en geluidslabel: dit zijn voorbeelden van een EUROPOWER typeplaatje en een geluidslabel. Het typeplaatje met CE-markering vindt u terug op elk aggregaat. Het geluidslabel vindt u enkel terug indien het aggregaat beantwoordt aan de Europese Geluidsrichtlijn 2000/14/EC. Voor meer gegevens hieromtrent zie ook de EUROPOWER documentatie of website www.europowergenerators.com.

2.2. Pictogrammen: sommige van deze pictogrammen zijn typisch voor een bepaalde optie of voor een bepaalde uitvoering van het aggregaat. Op het standaard aggregaat zijn daarom niet noodzakelijk al deze pictogrammen aanwezig.

EP_B

(1)		Hier kan u de tank vullen met benzinebrandstof. Verwijder de brandstofvuldop en controleer het brandstofniveau. Vul zorgvuldig bij om morsen van brandstof te voorkomen. Vul de tank niet tot aan de rand. Eventueel moet u het brandstofniveau iets verlagen, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Breng na het bijvullen de brandstofvuldop terug aan en zet deze stevig vast. Gemorste benzine veroorzaakt milieuverontreiniging. Veeg gemorste benzine direct weg.
(4)		Op deze plaats kan u de olie vullen door de oliedop of peilstok los te draaien. Vul zorgvuldig bij om morsen van olie te vermijden. Gemorste olie moet direct opgeveegd worden. Voer gemorste motorolie op correcte wijze af, zodat u het milieu geen schade toebrengt. Volg de lokale geldende voorschriften op dit gebied. Giet de olie niet uit op de grond of in een rioolafvoerputje.
(11)		WAARSCHUWING! – Elektrische schok risico.
(12)		De generator niet op installaties of het openbare net aansluiten. Bij een verkeerde aansluiting bestaat de mogelijkheid dat er stroom wordt afgegeven naar het elektriciteitsnet. Hierdoor bestaat de kans dat mensen die werkzaamheden aan het net uitvoeren geëlectrocuteerd worden en kan de generator, als er weer spanning op het net gezet wordt, exploderen, in brand vliegen of brand veroorzaken in de elektrische installatie van het gebouw.
(13)		Op deze plaats kan een aardingspin aangesloten worden. Volg de richtlijnen in deze handleiding voor gebruik van een aardingspin.
(22)		WAARSCHUWING! – Heet oppervlak. Gevaren van brandwonden. Hete motor en heet uitlaatsysteem kunnen een ernstig en zelfs dodelijk letsel veroorzaken. Werk niet aan het aggregaat voordat het

		is afgekoeld.
(23)		Rook niet en laat geen vlammen of vonken ontstaan in de buurt van het aggregaat, de brandstofleiding, het brandstoffilter, de brandstofpomp of andere mogelijke bronnen van gemorste brandstof of brandstofdampen.
(24)		Brandstof is zeer ontvlambaar en explosief en u kan brandwonden of een ernstig letsel oplopen terwijl u brandstof bijvult. Zet de motor af en laat deze afkoelen voordat u brandstof bijvult.
(25)		De uitlaatgassen van de motor bevatten giftige gassen. Dit kan een ernstig en zelfs dodelijk letsel veroorzaken. Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte. Het uitlaatsysteem moet lekdicht zijn en moet geregeld worden geïnspecteerd.
(27)		<p>Gebruik enkel hijsgereedschap dat beantwoordt aan de plaatselijke voorschriften.</p> <p>Zorg ervoor dat er tijdens het hijsen geen scherpe hoeken zitten in hijskabels en kettingen.</p> <p>Het is ten strengste verboden zich op te houden in de gevarezone onder een gehesen last. Hijs de machine nooit over personen of woonwijken. Laat een last nooit in de kraan hangen. Het versnellen of vertragen van de hijsbewegingen moet binnen veilige grenzen blijven.</p> <p>Gebruik voor het hijsen van zware delen een goedgekeurde kraan met voldoende capaciteit, die voldoet aan de plaatselijke veiligheidsvoorschriften.</p> <p>Hijskabels, ogen, aanslagmaterialen, enz. mogen nooit gebogen zijn en mogen alleen krachten opnemen, in lijn met de belastingsrichting overeenkomstig het ontwerp. De hijscapaciteit wordt sterk verminderd, wanneer de richting van de krachten onder een hoek staat met de belastingsrichting overeenkomstig het ontwerp.</p> <p>Voor maximale veiligheid en efficiency van de hijskraan dienen alle hijskabels zo vertikaal mogelijk te worden aangebracht.</p> <p>Breng de kraan zodanig aan, dat de last vertikaal wordt gehesen. Wanneer dat niet mogelijk is, dan dient u ervoor te zorgen, dat de last niet op en neer kan zwaaien. Gebruik dan bijv. twee kranen, die elk onder een hoek niet groter dan 30° met een verticale lijn aangrijpen.</p>
(28)		WAARSCHUWING! – Raadpleeg het instructie- en onderhoudsboek

	<p>van de motor en de alternator voordat u met het onderhoud aanvangt. Als u onderhoud verkeerd uitvoert of een storing niet verhelpt kunt u een defect veroorzaken waarbij u een ernstig of dodelijk letsel oploopt. Volg altijd de aanbevelingen voor inspectie en onderhoud zoals vermeld in het instructie- en onderhoudsboek van de motor en alternator.</p>
---	---

3. KORTE BESCHRIJVING VAN DE AGGREGATEN

Type: EP4100-25: 4 kVA max. 3,6 kVA cont. 16A 1x230V

Motor: HONDA type GX270, 1 cilinder, 270 cm³, 3000 tpm, luchtgekoeld

Alternator: Sincro ER2CAT 4.2kVA, SAEJ609B 1 x 230V, 50Hz, IP23

Afmetingen: L = 75, B = 60, H = 59 cm

Gewicht: 79 kg

Geluidsniveau: LwA 95 (*)

Type: EP6000(E)-25: 6 kVA max. 5,4 kVA cont. 23A 1x230V

Motor: HONDA type GX390, 1 cilinder, 389 cm³, 3000 tpm, luchtgekoeld handstart of elektrisch gestart.

Alternator: Sincro EK2MCT 6kVA, SAEJ609B 1 x 230V, 50Hz, IP23

Afmetingen: L = 75, B = 60, H = 59 cm

Gewicht: EP6000-25: 92 kg

EP6000E-25: 97 kg

Geluidsniveau: LwA 96 (*)

Type: EP6500T(E)-25: 7 kVA max. 6,5 kVA cont. 8A 3x400V / 4 kVA 18A 1x230V

Motor: HONDA type GX390, 1 cilinder, 389 cm³, 3000 tpm, luchtgekoeld handstart of elektrisch gestart.

Alternator: Sincro ET2MCF (ET7/4), 3000 tpm, 1 x 230V / 3 x 400V, 50Hz, IP23

Afmetingen: L = 80, B = 58, H = 63 cm

Gewicht: EP6500T-25: 97 kg

EP6500TE-25: 110 kg

Geluidsniveau: LwA 96 (*)

Type: EP7000(E)-25: 7 kVA max. 6 kVA cont. 26A 1x230V

Motor: HONDA type GX390, 1 cilinder, 389 cm³, 3000 tpm, luchtgekoeld handstart of elektrisch gestart.

Alternator: Sincro EK2LAT 7kVA, SAEJ609B 1 x 230V, 50Hz, IP23

Afmetingen: L = 80, B = 58, H = 63 cm

Gewicht: EP7000-25: 95 kg

EP7000E-25: 108 kg

Geluidsniveau: LwA 97 (*)

Alle types:

Tankinhoud: 24,5 liter

Frequentie: 50 Hz

(*) (zie ook op de EG-conformiteitsverklaring IIA voor het "gemeten geluidsvermogeniveau" en het "gegarandeerd geluidsvermogeniveau")

De hoofdcomponenten van het stroomaggregaat zijn: de luchtgekoelde HONDA GX270 (EP4100-25) of GX390 (EP6000-25 - EP6000E-25 - EP6500T-25 - EP6500TE-25 - EP7000-25 - EP7000E-25) benzinemotor (3000tpm), de alternator, het controlepaneel, de brandstoftank (24,5L) en het frame. Voor motor- en alternatorspecificaties verwijzen we naar de bij elk aggregaat meegeleverde motor- en alternatorhandleiding. Specificaties van het controlepaneel vindt u terug in hoofdstuk 4.

4. BESCHRIJVING VAN HET CONTROLEPANEEL

Het controlepaneel bestaat uit:



Voorbeeld controlepaneel EP6500TE-25.

- startcontact (uit / aan / starten, enkel op EP6000E-25, EP6500TE-25 en EP7000E-25)
- ON-OFF schakelaar (EP4100-25, EP6000-25, EP6500T-25 en EP7000-25)
- stopknop (rood, enkel op EP6000E-25, EP6500TE-25 en EP7000E-25)
- zekering startcircuit (EP6000E-25, EP6500TE-25 en EP7000E-25)
- voltmeter
- thermo-magnetische beveiliging(en)
- urenteller
- 2 stopcontacten 230V 16A (EP4100-25, EP6000(E)-25 en EP7000(E)-25)
- 1 stopcontact 230V 16A + 1 stopcontact CEE 400V 5p 16A (EP6500T(E)-25)

5. GEBRUIK VAN HET AGGREGAAT

Bedieningselementen: het aggregaat bevat 2 stopcontacten met thermo-magnetische beveiliging, voltmeter, urenteller, startcontact (EP6000E-25, EP6500TE-25 en EP7000E-25), ON-OFF schakelaar (EP6000-25, EP6500T-25 en EP7000-25) en stopknop (EP6000E-25, EP6500TE-25 en EP7000E-25).

5.1.Motor starten:

- Controleer het oliepeil.
- Controleer het brandstofniveau.
- Zorg ervoor dat de benzinekraan van de tank open staat.
- De motor is uitgevoerd met een automatische choke.
Enkel bij temperaturen onder nul moet de choke manueel uitgetrokken worden!
- Voor EP4100-25, EP6000-25, EP6500T-25 en EP7000-25:
 - o zet de ON-OFF schakelaar op het controlepaneel op ON
 - o start de motor met de repeteerstarter
- Voor EP6000E-25, EP6500TE-25 en EP7000E-25:
 - o start de motor met de startsleutel.
- **Choke terug induwen na een paar seconden.**

- Laat het aggregaat een paar minuten warmdraaien alvorens te belasten.
- Sluit de verbruikers aan.

5.2. Belasten van het aggregaat:

- op het typeplaatje van het aggregaat vindt u de vermogensgegevens / toelaatbare belastingsstroom van het aggregaat.
- bij overbelasting zal na korte tijd de thermo-magnetische beveiliging, gemonteerd in het controlepaneel, uitspringen. Controleer en verlaag zodanig de belasting en schakel daarna de beveiliging terug in.
- bij kortsluiting zal de thermo-magnetische beveiliging onmiddellijk uitschakelen! Controleer de oorzaak van de kortsluiting en schakel daarna de beveiliging terug in.
- De thermo-magnetische beveiliging(en) vindt u achter het scharnierdeksel.

5.3. Stilleggen van het aggregaat:

- laat het aggregaat nog een paar minuten onbelast draaien voor het stil te leggen. Zo kan het aggregaat "nakoelen".
- Voor EP4100-25, EP6000-25, EP6500T-25 en EP7000-25:
 - o leg het aggregaat stil door de ON-OFF schakelaar op het controlepaneel op OFF te zetten.
- Voor EP6000E-25, EP6500TE-25 en EP7000E-25:
 - o leg het aggregaat stil met de rode stopknop.
 - o de motor kan NIET met de sleutel stilgelegd worden.
- **Vergeet de benzinekraan niet te sluiten na gebruik!**

5.4. Koeling:

- zorg ervoor dat het aanzuigen van koellucht door de motor en de alternator niet belemmerd wordt
- zorg voor een vrije afvoer van de warme motor- en alternator-koellucht, evenals van de uitlaatgassen
- laat het aggregaat nooit draaien in een gesloten ruimte!

5.5. Beveiligingen:

- motor: olieniveaubeveiliging (de motor wordt automatisch stilgelegd bij te laag olieniveau).
- alternator: thermo-magnetische beveiliging.

5.6. Onderhoud (zie ook hoofdstuk 10):

Alle onderhoudspunten (luchtfilter, olieaflaat, olievuldop, kleppendeksel, bougie) zijn vlot bereikbaar. Voor uitvoering van normale onderhoudsactiviteiten, raadpleeg de motorhandleiding. Bij motor- of alternatordefect, raadpleeg uw dealer.

5.7. Veiligheid voor de gebruikers:

De standaarduitvoeringen van de stroomaggregaten EP4100-25, EP6000(E)-25, EP6500T(E)-25 en EP7000(E)-25 worden geleverd volgens de aansluiting van het IU netstelsel. Dit betekent dat er maximum 1 toestel van klasse 1 (toestel met aarding) mag aangesloten worden op het aggregaat. Voor toestellen van klasse 2 (dubbel geïsoleerde toestellen, te herkennen aan het teken "dubbele vierkant" op het toestel) geldt er geen beperking voor het aantal toestellen dat tegelijkertijd mag aangesloten worden.

Raadpleeg uw dealer i.v.m. specifieke voorschriften hieromtrent voor uw toepassing.

Respecteer wettelijk te gebruiken minimale doorsnede (mm²) en maximale lengte van verlengkabels (uitschakeling van de thermo-magnetische beveiliging bij kortsluiting). Optioneel zijn isolatiebewaking of verliesstroomschakelaar verkrijgbaar.

Tabel: Aanbeveling van minimum te gebruiken kabelsectie (in mm²) en maximum kabellengtes (in m) in functie van de stroom (in A):

Stroom in A	Kabellengte		
	0 tot 50 meter	> 50 tot 100 meter	> 100 tot 150 meter
6	1.5mm ²	1.5mm ²	2.5mm ²
8	1.5mm ²	2.5mm ²	4mm ²
10	2.5mm ²	4mm ²	6mm ²
12	2.5mm ²	6mm ²	10mm ²
16	2.5mm ²	10mm ²	10mm ²
18	4mm ²	10mm ²	10mm ²
24	4mm ²	10mm ²	16mm ²
26	6mm ²	16mm ²	16mm ²
36	6mm ²	25mm ²	25mm ²
50	10mm ²	25mm ²	35mm ²

6. INBOUW VAN HET STROOMAGGREGAAT

Raadpleeg uw EUROPOWER verdeler of EUROPOWER Generators.

7. ONDERDELENLIJST

Deze onderdelenlijst is van toepassing op de standaardversie van de EP4100-25, EP6000-25, EP6000E-25, EP6500T-25, EP6500TE-25, EP7000-25 en EP7000E-25 stroomaggregaten. Voor aggregaten met opties (vb. isolatie-bewaking, afstandsbediening, automatisch start/stop systeem,...) kunnen afwijkingen optreden! Raadpleeg uw dealer voor onderdelen hiervan.

Art. nr. Omschrijving

7.1. AGGREGAAT

120000050 A-puffer 50/40 M10*25 (alternator EP6000(E)-25 -EP6500T(E)-25 - EP7000(E)-25)

120000051 A-puffer 50/30 M10*25 (alternator EP4100-25)

120001043 B-puffer 40/30 M8*20 (motor)

169825350 Accukabel + L=350mm 25mm² (EP6000E-25 - EP6500TE-25 - EP7000E-25)

169925501 Accukabel - L=500mm 25mm² (EP6000E-25 - EP6500TE-25 - EP7000E-25)

170000001 Accu 12V 18 Ah (EP6000E-25 - EP6500TE-25 - EP7000E-25)

170001503 Uitlaatpot (EP6500T(E)-25 - EP7000(E)-25))

170001506 Uitlaatpot (EP6000(E)-25)

199000120 Tank 24.5L (WIT) met toebehoren

217000004 Sincro ER2CAT 4.2 kVA 230V SAEJ609B (EP4100-25)

217000006 Sincro EK2MCT 6 kVA 230V SAEJ609B (EP6000(E)-25)

217000007 Sincro EK2LAT 7 kVA 230V SAEJ609B (EP7000(E)-25)

217000107 Sincro ET2MCF (ET7/4) 7kVA 230V/400V SAEJ609B (EP6500T(E)-25)

910000016 Accusteun (EP6000E-25-EP6500TE-25-EP7000E-25)

910000017 Draadstang M6 L=195mm voor 910000016 (EP6000E-25 - EP6500TE-25 - EP7000E-25)

910000018 U-profiel Alu 210mm, accubevestiging

910000058 Steun voor uitlaatpot (EP4100-25)

910000065 Steun uitlaatpot (EP6000(E)-25 - EP6500T(E)-25)

910000127	Frame 797x576x630mm (EP6500T(E)-25 - EP7000(E)-25)
910000129	Frame 742x596x590mm (EP4100-25 - EP6000(E)-25)
910999764	Tankplaat (EP4100-25 - EP6000(E)-25)
910999765	Uitlaatbeschermplaat (EP4100-25 - EP6000(E)-25)
910999899	Tankplaat (EP6500T(E)-25 - EP7000(E)-25)
910999902	Uitlaatbeschermplaat (EP6500T(E)-25 - EP7000(E)-25)
910999574	Steunplaat alternator (EP7000(E)-25)
910999929	Steun uitlaatpot (EP7000(E)-25)
914070010	controlepaneel EP4100-25 compleet
914070011	controlepaneel EP6000-25 compleet
914070012	controlepaneel EP6000E-25 compleet
914070013	controlepaneel EP6500T-25 compleet
914070014	controlepaneel EP6500TE-25 compleet
914070021	controlepaneel EP7000E-25 compleet
914070022	controlepaneel EP7000-25 compleet
A095	GX390RT2-VEP9 13PK SAEJ609B 3000TPM (EP6000-25 - EP6500T-25 - EP7000-25)
A096	GX390RT2-VSD4 13PK E-START SAEJ609B 3000TPM (EP6000E-25 - EP6500TE-25 - EP7000E-25)
A097	GX270RT-VS37 9PK SAEJ609B 3000TPM (EP4100-25)

7.2. CONTROLEPANEEL

170000044	Zekering 1A (EP6000E-25 - EP6500TE-25 - EP7000E-25)
170000047	Zekering 5A (EP6000E-25 - EP6500TE-25 - EP7000E-25)
170000200	Railklem voor zekering (EP6000E-25 - EP6500TE-25 - EP7000E-25)
174000013	Scharnierdeksel 12MOD.
180000000	Stopcontact randaarding 1x230V 16A
180000001	Stopcontact pinaarding 1x230V 16A
180998016	Wartel PG16
180998017	Tegenmoer PG16 voor wartel PG16
180998018	Wartel PG21 (EP6500T(E)-25 - EP7000(E)-25)
180998019	Tegenmoer PG21 voor wartel PG21 (EP6500T(E)-25 - EP7000(E)-25)
181000000	Railklem 6mm ² (EP6500T(E)-25)
181000004	Railklem 6mm ² aarding
181000006	Automaat 1P 6A C-karakteristiek (EP6500T(E)-25)
181001010	Automaat 2P 10A C-karakteristiek (EP4100-25)
181001016	Automaat 2P 16A C-karakteristiek (EP6000(E)-25 - EP7000(E)-25)
181002633	Adaptor voor schakelaarknop (EP6000-25 - EP6500T-25 - EP7000-25)
181002636	Schakelaarknop 0-1 (EP6000-25 - EP6500T-25 - EP7000-25)
181002639	Kontakt NC voor schakelaarknop (EP6000-25 - EP6500T-25 - EP7000-25)
181002640	Kontakt NO voor schakelaarknop (EP6000-25 - EP6500T-25 - EP7000-25)
181003006	Automaat 3P 6A C-karakteristiek (EP6500T(E)-25)
181005003	Voltmeter EC48 0-500VAC (EP6500T(E)-25)
181005005	Voltmeter EC48 0-300VAC (EP4100-25 - EP6000(E)-25 - EP7000(E)-25)
181030516	Stopcontact CEE 5P 16A 400V (EP6500T(E)-25)
183000011	Urenteller 230V 50Hz
910999566	Plaat controlepaneel (EP7000-25)
910999675	Plaat controlepaneel (EP7000E-25)
910999766	Bak voor controlepaneel (EP4100-25 - EP6000(E)-25)
910999767	Plaat controlepaneel (EP4100-25)
910999768	Plaat controlepaneel (EP6000-25)
910999769	Plaat controlepaneel (EP6000E-25)
910999775	Plaat controlepaneel (EP6500T-25)
910999777	Plaat controlepaneel (EP6500TE-25)
910999898	Bak voor controlepaneel (EP6500T(E)-25 - EP7000(E)-25)
A00000134	Gelijkrichter 12V GX390K1VXE4 (EP6000E-25 - EP6500TE-25 - EP7000E-25)
A00000217	Startcontact (EP6000E-25 - EP6500TE-25 - EP7000E-25)

7.3. ONDERHOUDSONDERDELEN

217990074	Borstels + borstelhouder (EP6500T(E)-25 met 1 diodebrug)
390700056	Borstels + borstelhouder (EP6500T(E)-25 met 2 diodebruggen)
398000271	Luchtfilterelement HONDA GX270/GX390
A004	Bougie
A022	Dichting kleppendeksel

8. ELEKTRISCHE SCHEMA'S

Zie de EUROPOWER elektrische schema's en de alternatorhandleiding in bijlage.

9. INBOUWMATEN

Op te vragen via uw EUROPOWER verdeler.

10. ONDERHOUD

10.1. Alternator:

Alle monofasige (1*230V) alternatoren zijn onderhoudsvrij. U hoeft aan de alternator geen periodiek onderhoud uit te voeren. Een zichtcontrole van de verschillende alternatoronderdelen bij elk groot onderhoud volstaat. Controleer hierbij ook goed de staat van het lager van de rotor !

Op de koolborstels (in EP6500T(E)-25) na, zijn ook alle driefasige alternatoren (3*400V) onderhoudsvrij. De verwachte levensduur van de koolborstels is 2500 à 3000 uur. Controleer ook hier bij elk groot onderhoud de staat van het lager van de rotor.

10.2. Motor:

Zie motorhandleiding voor onderhoudsintervallen.

Opmerking: de motor is fabrieksmatig gevuld met olie 15W40 (voor temperaturen tot -10°C). De minimum specificatie van de olie moet API SJ/CF-4 zijn.

Bij lagere omgevingstemperatuur moet olie 10W40 (tot -20°C) of 5W40 (tot -30°C) gebruikt worden. Ook hier moet de minimum specificatie van de olie API SJ/CF-4 zijn.

11. TRANSPORT EN OPSLAG

Om het morsen van brandstof tijdens vervoer of tijdelijke opslag te voorkomen, moet het aggregaat rechtop staan in de normale werkstand, met de motorschakelaar in de stand "OFF".

Bij het transporteren van aggregaten:

- Draai de brandstofkraan dicht
- Doe de tank niet te vol (er mag zich geen brandstof in de vulpijp bevinden).
- Gebruik het aggregaat niet terwijl het in een voertuig staat.
- Haal het aggregaat uit het voertuig en gebruik het in een goed geventileerde ruimte.
- Wanneer het aggregaat in een voertuig geplaatst wordt, voorkom dan dat het aan direct zonlicht wordt blootgesteld. Als het aggregaat voor langere tijd in een afgesloten voertuig wordt achtergelaten, kan benzine door de hoge temperatuur in het voertuig verdampen, hetgeen een mogelijke explosie tot gevolg kan hebben.

- Voorkom langdurig rijden op een slechte weg met het aggregaat aan boord. Als het toch nodig is om het aggregaat te transporteren op een slechte weg, tap dan de brandstof van tevoren af.

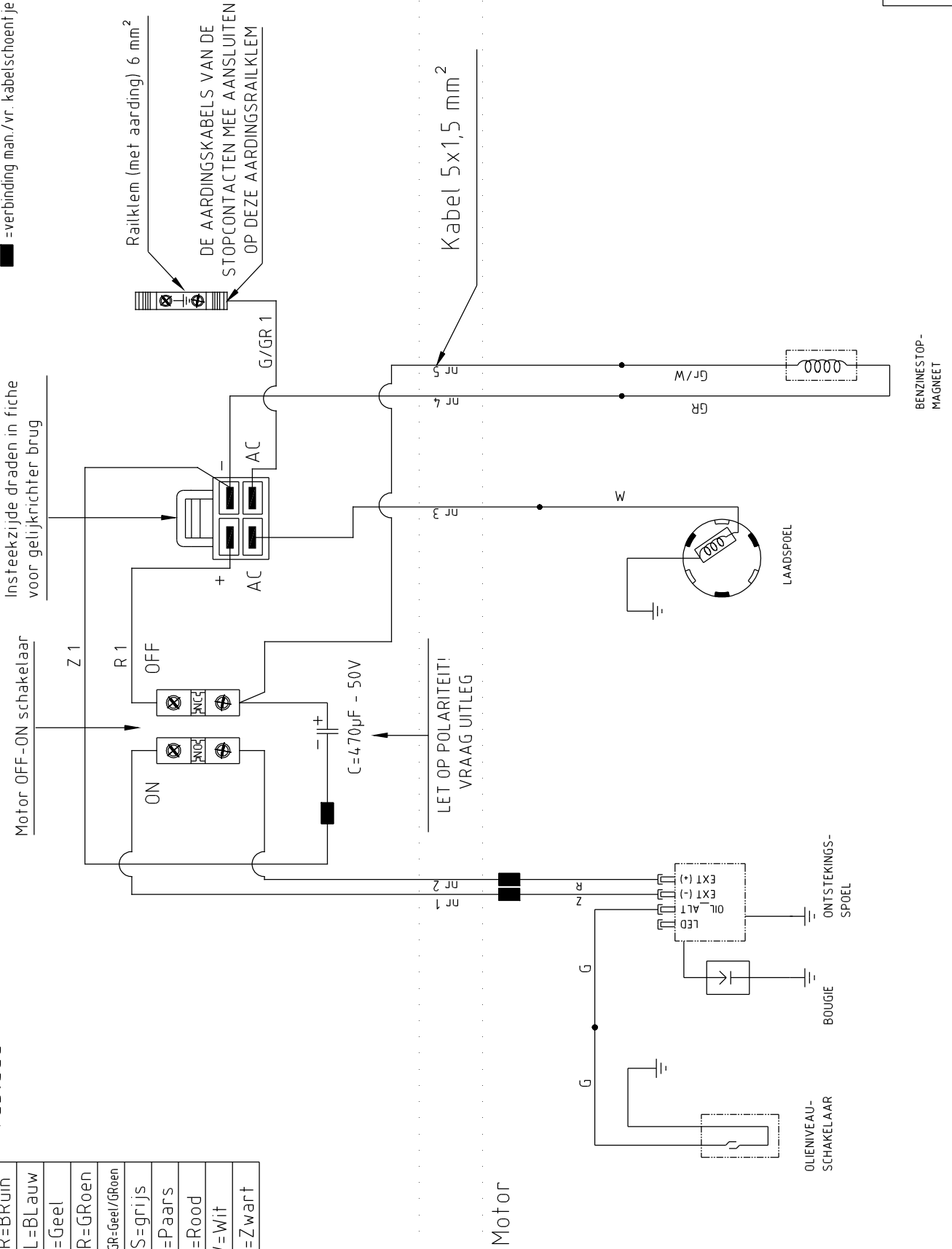
Vooraleer het aggregaat voor lange tijd (> 2 maanden) op te slaan:

- Zorg ervoor dat de opslagruimte vrij is van vocht en stof.
- Bij benzineaggregaten: tap de brandstof af.
- Laat de benzine uit de tank in een voor benzine geschikte bak lopen.
- Zet de benzinekraan in de stand "ON", schroef de aftapplug van de carburator los en laat de benzine van de carburator in een geschikte bak lopen.
- Zet de benzinekraan in de "OFF"- positie en schroef de aftapplug van de carburator weer stevig vast.
- **WAARSCHUWING**
Benzine is licht ontvlambaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Rook niet en voorkom vlammen of vonken in de omgeving ervan.
- Verwijder de bougie en giet een eetlepel zuivere motorolie in de cilinder. Laat de motor een aantal omwentelingen ronddraaien om de olie te verdelen en zet de bougie daarna terug.
- Trek langzaam aan de handgreep van het startkoord tot er weerstand voelbaar is. In deze positie zijn zowel de in- als de uitlaatklep dicht. De motor in deze positie opslaan helpt deze te beschermen tegen interne corrosie.
- Plaats de bougiedop weer stevig op de bougie.
- Ververs de motorolie.
- Elektrisch gestarte versies: Koppel de accu af en hang deze aan een druppellader. Op deze manier verhoogt u de levensduur van de accu.

Tableau

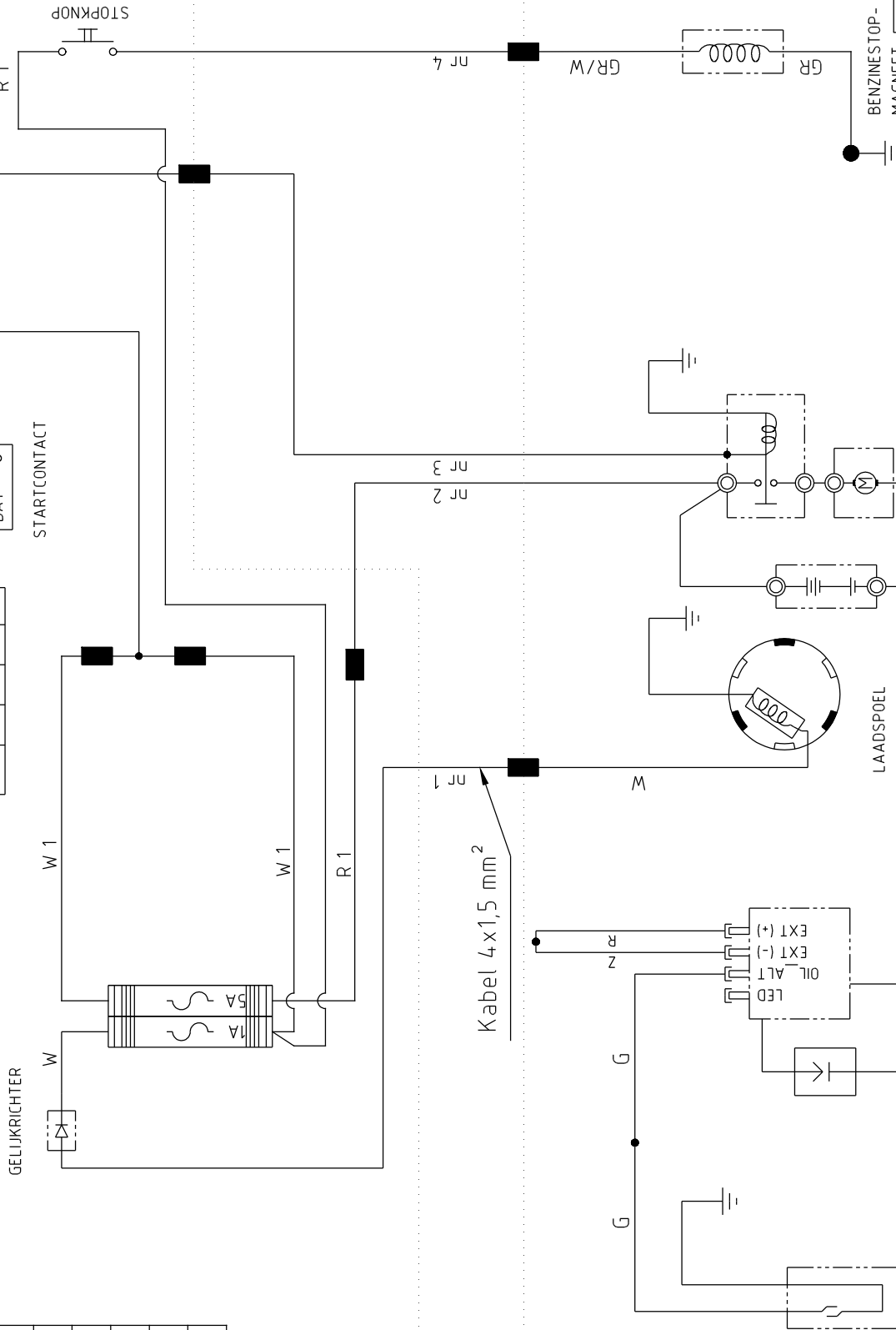
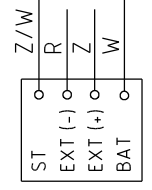
Kleurencode
BR=BRuin
BL=BLauw
G=Geel
GR=GRoen
G/GR=Geel/GRoen
GS=grijs
P=Paars
R=Rood
W=Wit
Z=Zwart

Directory:		Tolerantie:		Materiaal:			
-		-		-			
Schaal:	MOTORSTURINGSSCHEMA - GX390T2 EP6000/25, EP6500T/25, EP200X(2)/25				Rev.datum :	14/02/2011	
-					Ontwerper(s) :	WG	
A4					Tekenaar :	MH	
	Ontw.dos.nr.:	Art.nr.:	Tek.nr.:	Rev.nr.:	Goedkeurder :	DP/SH	
	120	SA260	12	08	Verzonden :	-	
					Onderaann. :		



■ = verbinding man./vr. kableschoentje

EXT (+)	EXT (-)	ST	BAT
OFF	ON	ON	ON
START			



Kleurencode
BR=BRuin
BL=BLauw
G=Geel
GR=GRoen
G/GR=Geel/GRoen
P=Paars
R=Rood
W=Wit
Z=Zwart

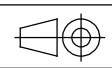
Directory: -

Tolerantie: -
Materiaal: -

Schaal: 1:2
A4

MOTORSTURINGSSCHEMA GX390T2
VOOR EP6000E/25 - EP6500TE/25
EP200XE/25 versie 2008

Rev.datum : 08/02/2011
Ontwerper(s) : WG
Tekenaar : MH
Revisor : EC
Goedkeurder : DP/SH



Ontw.dos.nr.: 120

Art.nr.: SA266



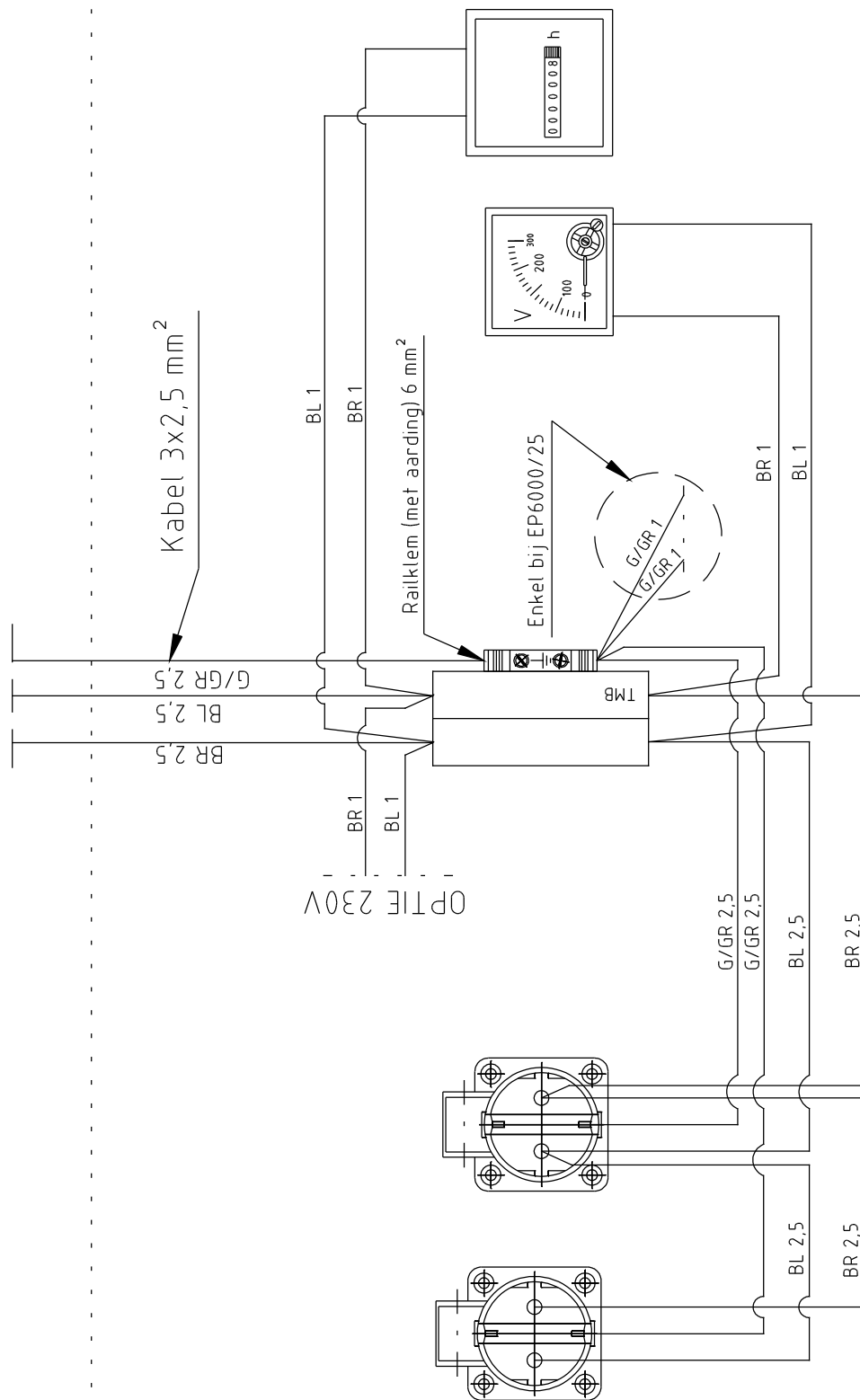
Tek.nr.: 1.1.

Rev.nr.: 05

Verzonden : -
Onderaann. :

Alternator

Tableau



Kleurencode	BR=BRuin	BL=BLauw	G=Geel	GR=GRoen	G/GR=Geel/GRoen	GS=grijs	P=Paars	R=Rood	W=Wit	Z=Zwart
-------------	----------	----------	--------	----------	-----------------	----------	---------	--------	-------	---------

Directory:

Tolerantie:

Materiaal:

Schaal:

VERMOGENSCHEMA VOOR

Rev.datum : 12/07/2010

1:2,5

Ontwerper(s) : WG

Tekenaar : DP

A4

EP7000E/25 - EP6000(E)/25 - EP4100/25

Revisor : EC

Goedkeurder : SH



Ontw.dos.nr.:
120

Art.nr.:
980000606



EUROPOWER

Tek.nr.:
1.7

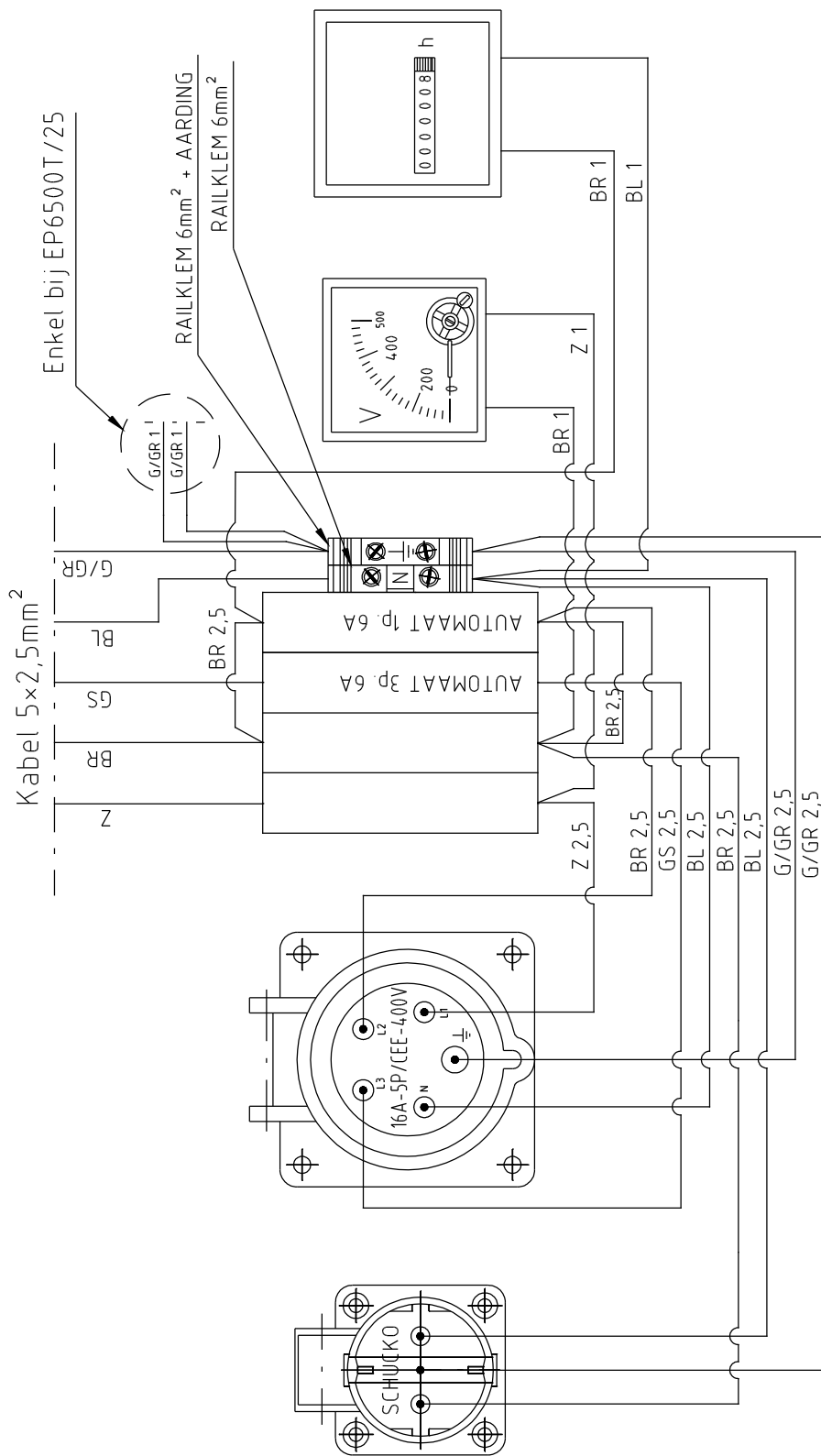
Rev.nr.:
07

Verzonden : -

Onderaann. :

EW198

Kleurencode
BR=BRuin
BL=BLauw
G=Geel
GR=GRoen
G/GR=Geel/GRoen
GS=grijs
P=Paars
R=Rood
W=Wit
Z=Zwart



Directory:

-

Tolerantie:

-

Materiaal:

-

Schaal:

1:2

ELEKTRISCH VERMOGENSCHEMA

VOOR EP6500T(E)/25

Rev.datum : 01/03/2010

Ontwerper(s) : WG

Tekenaar : DP

Revisor : BL

Goedkeurder : BL

Verzonden : -

Onderaann. :



Ontw.dos.nr.:
120

Art.nr.:
950000656



EUROPOWER

Tek.nr.:
15

Rev.nr.:
05