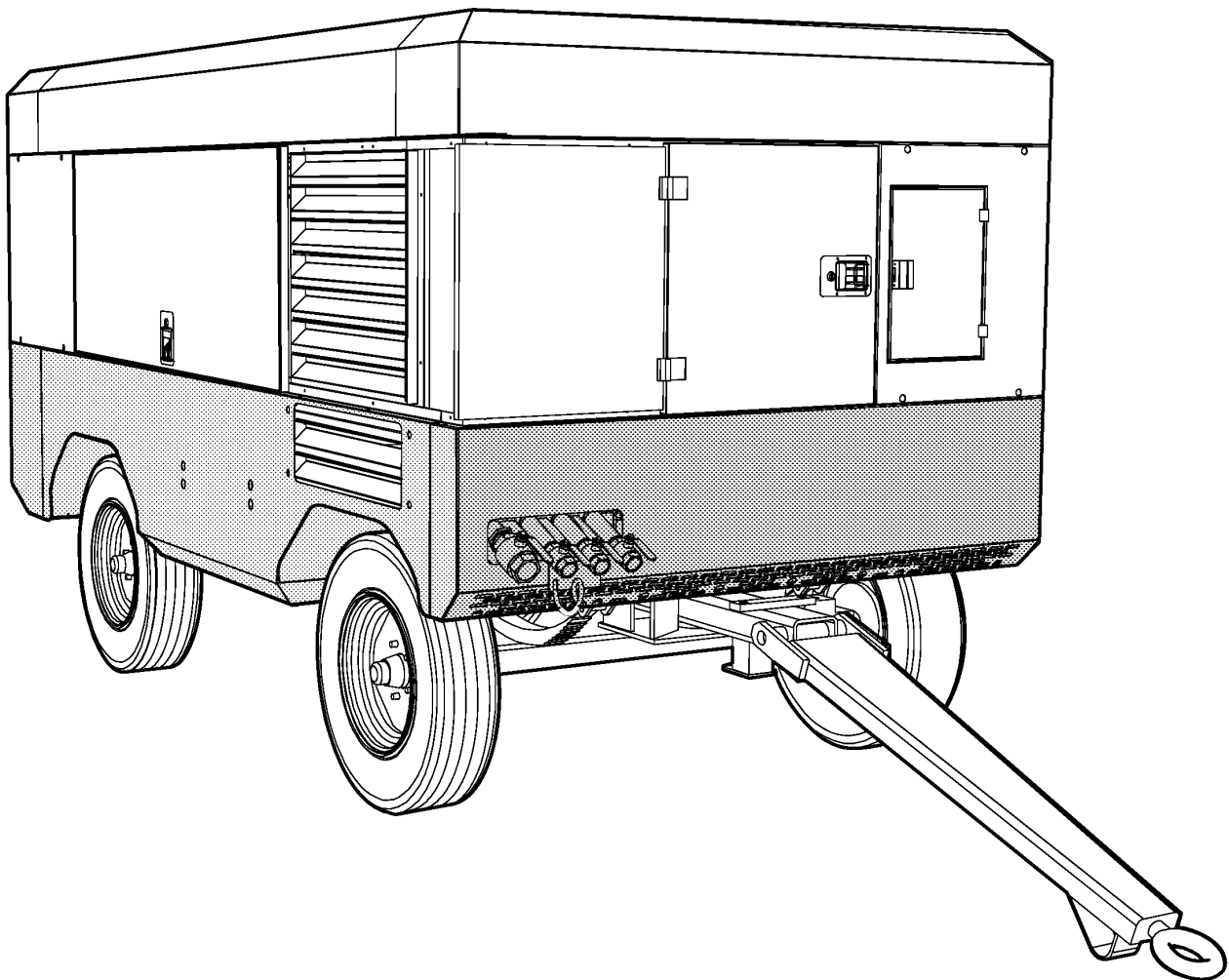




Ingersoll-Rand®

9/215, 9/230, 9/255, 9/300, 10/170, 12/170, 12/235, 17/235, 21/215
HP600, VHP600, XP750, XP800, VHP825, XP900, XP1060, XHP760, XHP825

BEDIENINGS EN ONDERHOUDSHANDBOEK



Deze handleiding bevat belangrijk veiligheidsinformatie en dient beschikbaar gesteld te worden aan personeel dat deze machine bedient en onderhoudt.

Caterpillar	SERIENR :	880001 →
-------------	-----------	----------

Deutz	SERIENR :	870001 →
-------	-----------	----------

C.C.N. : 54681267 NL
DATUM : APRIL 2002

De in deze handleiding vertegenwoordigde machinemodellen kunnen overal ter wereld op verschillende locaties gebruikt worden. Voor machines die naar grondgebieden van de Europese Unie verkocht en verzonden worden, wordt vereist dat het EC Keurmerk op de machine aangebracht wordt en dat zij aan verschillende EC Richtlijnen voldoen. In zulke gevallen is de ontwerpspecificatie van deze machine gecertificeerd als in overeenstemming met EC Richtlijnen zijnde. Eventuele modificatie aan enig onderdeel is ten strengste verboden met als resultaat dat de CE Certificatie en Keurmerk ongeldig verklaard worden. Een verklaring van deze conformiteit volgt:



VERKLARING VAN CONFORMITEIT MET EC RICHTLIJNEN

98/37/EC, 93/68/EEC, 89/336/EEC, 2000/14/EC

Wij

Ingersoll-Rand Company
Portable Compressor Division
P.O. Box 868
501 Sanford Avenue
Mocksville, North Carolina 27028

Vertegenwoordigd in EG

door:

Ingersoll-Rand Company Limited
Standard Products Division
Swan Lane
Hindley Green
Wigan WN2 4EZ
United Kingdom

verklaren dat, onder onze uitsluitende verantwoordelijkheid voor fabricage en levering, de onderstaande product(en)

9/215, 9/230, 9/255, 9/300, 10/170, 12/170, 12/235, 17/235, 21/215

waarop deze verklaring van toepassing is, conform is (zijn) met de voorzieningen van bovenstaande richtlijnen onder de onderstaande voornaamste normen

EN29001 : EN292, EN60204-1, EN1012-1, PN8NTC2, EN50081 EN50082

Afgegeven te Mocksville op
1-1-2002

Afgegeven te Hindley Green op
1-1-2002

Ric Lunsford
Manager Kwaliteitscontrole

Harry Seddon
Kwaliteitsbeheersing Manager

CONFORMITEIT MET GELUIDSHINDER RICHTLIJN 2000/14/EC

Ingersoll-Rand verklaart hierbij dat de volgende mobiele compressors in overeenstemming met de aangegeven richtlijn gefabriceerd zijn

Richtlijn	Machine Type	kW	Serienummer bereik	Meetwaarde gem.	Gegaran-deerd niveau	In kennis gestelde instantie			
2000/14/EC Annex VI Deel I	9/230	187	890950-899999	101 L _{WA}	102 L _{WA}	A V Technology Stockport UK Nr 1067			
	12/170								
	9/255	224							
	12/235								
	9/300	250					880100-889999	101 L _{WA}	102 L _{WA}
	17/235								
21/215									

Afgegeven te Hindley Green
1e Verklaring Augustus 2001

Kwaliteitsbeheersing Manager

	INHOUD	AFKORTINGEN & SYMBOLEN
1	INHOUD	#### Serienummer wordt op aanvraag door Ingersoll-Rand verstrekt.
2	VOORWOORD	->#### Tot serienr. ####-> Vanaf serienr.
3	GARANTIE	* Niet geïllustreerd
11	ISO SYSTEMEN	† Extra
14	VEILIGHEID	WDG Generator extra
16	ALGEMEEN INFORMATIE Afmetingen. Specificaties.	AR Als vereist
19	BEDIENINGSINSTRUKTIES Bedrijfgereed maken. Voordat u begint. Starten. Stoppen. Noodstop. Herstarten. Kontrolle tijdens bedrijf. Buitengebruikstelling.	BR Brazilië CN China DE Duitsland DK Denemarken ES Spanje FI Finland FR Frankrijk GB Groot Brittannië HA Kompressor voor hoge IT Italië NL Nederland NO Noorwegen PT Portugal SE Zweden US Verenigde Staten F.H.R.G. Onderstel vaste hoogte V.H.R.G. Onderstel variabele hoogte
23	ONDERHOUD Normaal onderhoud. Smearing. Snelheids- en drukregeling. Torsiewaarden.	
31	SYSTEMEN IN DE KOMPRESSOR Elektrisch systeem. Leidingen en controlepaneel.	
41	OPSPOREN VAN STORINGEN	

De inhoud van dit handboek is te beschouwen als het exclusieve eigendom van Ingersoll-Rand en mag niet worden gereproduceerd ten behoeve van derden zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Ingersoll-Rand.

Niets van de inhoud van deze brochure dient ter aanvulling op enige garantie of voorstelling van zaken, expliciet of impliciet, betreffende de hierin beschreven produkten. Alle garanties, of andere bepalingen of verkoopvoorwaarden dienen in overeenstemming te zijn met de Standaardbepalingen –verkoopvoorwaarden van Ingersoll-Rand die u op verzoek worden toegezonden.

Dit handboek bevat aanwijzingen en technische gegevens t.a.v. alle normale bedienings- en regelmatige onderhoudstaken door bedienings- en onderhoudspersoneel. Grote revisies vallen buiten bestek van dit handboek en hiervoor dient men een bevoegd Ingersoll-Rand service afdeling te raadplegen.

De ontwerp specificatie van deze machine is gecertificeerd voor overeenstemming met EG Richtlijnen. Als gevolg hiervan:

(a) Zijn eventuele modificaties aan de machine ten strengste verboden en maken de EG certificatie ongeldig.

(b) Deze machine mag niet gebruikt worden in USA/Canada (waar EG certificatie niet geldig is, en andere certificatie verplicht is).

Alle componenten, accessoires, leidingen en aansluitingen die aan het persluchtsysteem worden toegevoegd behoren:

- van goede kwaliteit te zijn, gekocht te zijn van een fabrikant met een goede reputatie en waar nodig door Ingersoll-Rand goedgekeurd te zijn.
- duidelijk geschikt te zijn voor een luchtdruk die minstens gelijk is aan de maximaal toelaatbare arbeidsdruk van de machine.
- aangepast te zijn aan het smeermiddel en de koelvloeistof van de compressor.
- vergezeld te gaan door instructies over veilige montage, werking en onderhoud.

Details over goedgekeurde uitrustingen zijn verkrijgbaar bij de Ingersoll-Rand service-afdelingen.

Gebruik van andere reparatiedelen / smeermiddelen / vloeistoffen dan die welke onderdeel vormen van de Ingersoll-Rand lijst van goedgekeurde onderdelen, kan gevaarlijke situaties scheppen waarover Ingersoll-Rand geen controle heeft. Ingersoll-Rand kan daarom niet verantwoordelijk gehouden worden voor apparatuur waarin niet-goedgekeurde onderdelen geïnstalleerd zijn.

Ingersoll-Rand behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling wijzigingen en verbeteringen aan te brengen en zonder de verplichting deze wijzigingen dan wel verbeteringen aan te brengen in reeds verkochte produkten.

Het bedoelde gebruik van de machine wordt hieronder kort beschreven en tevens voorbeelden van niet toegestaan gebruik, maar Ingersoll-Rand kan echter niet elke toepassing of werksituatie die zich kan voordoen, voorzien.

IN GEVAL VAN TWIJFEL TOEZICHTHOUDEND PERSONEEL RAADPLEGEN.

Deze machine is ontworpen en geleverd uitsluitend voor gebruik in de hieronder gespecificeerde omstandigheden en toepassingen:

- Kompressie van normale omgevingslucht die geen bekende of waarneembare extra gassen, dampen of vaste deeltjes bevat.
- Gebruik binnen het in de sectie *ALGEMENE INFORMATIE* van dit handboek aangegeven omgevingstemperatuurbereik.

Gebruik van de machine in een van de in tabel 1 vermelde situatietypen:

- a) is niet toegestaan door Ingersoll-Rand
- b) kan de veiligheid van gebruikers en andere personen benadelen, en
- c) kan afbreuk doen aan eventuele vorderingen op Ingersoll-Rand.

TABEL 1
Gebruik van de machine voor levering van perslucht voor: a) direct menselijk gebruik b) indirect menselijk gebruik zonder geschikte filtratie en zuiverheidscontroles.
Gebruik van de machine buiten het in de <i>SECTIE ALGEMENE INFORMATIE</i> van dit handboek gespecificeerde omgevingstemperatuurbereik.
Gebruik van de machine bij werkelijk of mogelijk risico van gevaarlijke brandbare gassen of dampen.
Gebruik van machine uitgerust met niet door Ingersoll-Rand goedgekeurde componenten/ smeerstoffen/vloeistoffen.
Gebruik van de machine met ontbrekende of defecte veiligheids- of bedieningsorganen.

De firma aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor fouten in vertaling uit de oorspronkelijke Engelse versie van dit handboek.

© COPYRIGHT 2002
INGERSOLL-RAND COMPANY

3 GARANTIE

Ingersoll-Rand garandeert, via haar dealers, dat elke door haar gefabriceerde machine en onder deze garantie aan de eerste gebruiker geleverde machine vrij is van gebreken in materiaal en afwerking voor een periode van drie (3) maanden vanaf eerste gebruik of zes (6) maanden vanaf datum van verzending naar eerste gebruiker, welke hiervan het eerste plaatsvindt.

Ten aanzien van onderstaande machinetypen, is de onderstaande garantieperiode van toepassing in plaats van de hierboven genoemde.

A. **Nakoelers** – Negen (9) maanden vanaf datum van verzending naar of zes (6) maanden van eerste gebruik door de eerste gebruiker.

B. **Transportabele compressors, transportabele aggregaten – 9KVA t/m 550KVA, transportabele lichtmasten en luchtdrogers** – Twaalf (12) maanden vanaf verzending naar of na voltooiing van 2.000 bedrijfsuren door de eerste gebruiker, welke hiervan het eerste plaatsvindt.

2,5 KVA t/m 8KVA – Twaalf (12) maanden vanaf verzending naar of na voltooiing van 2.000 bedrijfsuren door de eerste gebruiker, welke hiervan het eerste plaatsvindt.

Voor elk onderdeel waarin tijdens de hierboven vermelde periode gebreken in materiaal of afwerking geconstateerd zijn, levert Ingersoll-Rand naar haar eigen exclusief goeddunken een nieuw of gerepareerd onderdeel. Arbeidskosten voor vervangen van het onderdeel zijn de verantwoordelijkheid van de eerste gebruiker.

C. **Compressorsecties van transportabele compressors** – Vierentwintig (24) maanden vanaf verzending naar of na voltooiing van 4.000 bedrijfsuren door de eerste gebruiker, welke hiervan het eerste plaatsvindt. Voor compressorsecties houdt de garantie tegen gebreken tevens in vervanging van de volledige compressorsectie, op voorwaarde dat de oorspronkelijke compressorsectie geheel gemonteerd en met alle oorspronkelijke afdichtingen intact teruggezonden wordt.

C1. **Compressorsecties van transportabele compressors met beperkt uitgebreide garantie** – Zestig (60) maanden vanaf verzending naar of na voltooiing van 10.000 bedrijfsuren door de eerste gebruiker, welke hiervan het eerste plaatsvindt. De uitgebreide garantie blijft beperkt tot gebreken in ontwerp of in materiaal of afwerking in rotors, huizen, lagers en tandwielen en op voorwaarde dat aan alle onderstaande voorwaarden voldaan wordt:

De oorspronkelijke compressorsectie wordt geheel gemonteerd met alle afdichtingen intact teruggezonden.

Continu gebruik van oorspronkelijke Ingersoll-Rand onderdelen, vloeistoffen, olie en filters.

Onderhoud uitgevoerd door erkende en voor dit doel opgeleide servicetechnici op de voorgeschreven tijden.

D. **Wisselstroom aggregaat – 9KVA t/m 550KVA** – Twaalf (12) maanden vanaf verzending naar of na voltooiing van 2.000 bedrijfsuren door de eerste gebruiker, welke hiervan het eerste plaatsvindt. Vierentwintig (24) maanden vanaf verzending naar of na voltooiing van 4.000 bedrijfsuren door de eerste gebruiker, welke hiervan het eerste plaatsvindt.

2,5KVA t/m 8KVA – Twaalf (12) maanden vanaf verzending naar of na voltooiing van 2.000 bedrijfsuren door de eerste gebruiker, welke hiervan het eerste plaatsvindt.

E. **Transportabele lichtmast met wisselstroom aggregaat** – Twaalf (12) maanden vanaf verzending naar of na voltooiing van 2.000 bedrijfsuren door de eerste gebruiker. Alleen lichtbron, vierentwintig (24) maanden vanaf verzending naar of na voltooiing van 4.000 bedrijfsuren door de eerste gebruiker.

F. **Ingersoll-Rand motoren** – Vierentwintig (24) maanden vanaf verzending naar of na voltooiing van 4.000 bedrijfsuren door de eerste gebruiker.

G. **Ingersoll-Rand Platinum Drive Train beperkt uitgebreide garantie** – Platinum Drive Train heeft betrekking op de Ingersoll-Rand motor en compressor combinatie. Zestig (60) maanden vanaf verzending naar of na voltooiing van 10.000 bedrijfsuren door de eerste gebruiker, welke hiervan het eerste plaatsvindt. De starter, wisselstroomdynamo, brandstofinspuitsysteem en alle elektrische onderdelen zijn van deze uitgebreide garantie uitgesloten. De afdichting en aandrijving koppeling van de compressorsectie zijn bij de garantie inbegrepen, maar compressorsectie drijfsharnas zijn uitgesloten. Deze beperkte uitgebreide garantie is automatisch beschikbaar wanneer aan onderstaande voorwaarden voldaan wordt:

1. De oorspronkelijke compressorsectie wordt geheel gemonteerd en ongeopend teruggezonden.

2. Continu gebruik van oorspronkelijke Ingersoll-Rand onderdelen, vloeistoffen, olie en filters.

Onderhoud uitgevoerd door erkende en voor dit doel opgeleide servicetechnici op de voorgeschreven tijden.

Alle door Ingersoll-Rand gewenste informatie ter bevestiging dat aan deze voorwaarden voldaan is, dient verstrekt te worden.

H1. **Bouwwerktuigen (alleen Portable Power Range)** – Twaalf (12) maanden vanaf verzending naar eerste gebruiker. Voor elk onderdeel waarin tijdens de hierboven vermelde periode gebreken in materiaal of afwerking geconstateerd zijn, levert Ingersoll-Rand naar haar eigen exclusief goeddunken een nieuw of gerepareerd onderdeel. Arbeidskosten voor vervangen van het onderdeel zijn de verantwoordelijkheid van de eerste gebruiker.

H2. **Bouwwerktuigen Beperkt Uitgebreide Garantie (alleen Portable Power Range)** – Zesendertig (36) maanden vanaf verzending naar eerste gebruiker. Deze uitgebreide garantie is alleen maar automatisch beschikbaar wanneer het werktuig bij Ingersoll-Rand geregistreerd is door invullen en terugzenden van het Garantie Registratie formulier. Voor elk onderdeel waarin tijdens de hierboven vermelde periode gebreken in materiaal of afwerking geconstateerd zijn, levert Ingersoll-Rand naar haar eigen exclusief goeddunken een nieuw of gerepareerd onderdeel. Arbeidskosten voor vervangen van het onderdeel zijn de verantwoordelijkheid van de eerste gebruiker.

I. **Reservedelen** – Zes (6) maanden vanaf datum van verzending aan de eerste gebruiker.

Voor elk onderdeel waarin tijdens de hierboven vermelde periode gebreken in materiaal of afwerking geconstateerd zijn, levert Ingersoll-Rand naar haar eigen exclusief goeddunken een nieuw of gerepareerd onderdeel. Zulke onderdelen worden tijdens normale werkuren op de vestiging van een Ingersoll-Rand dealer gemachtigd voor verkoop van het betreffende type werktuig of enige andere door Ingersoll-Rand gemachtigde onderneming gerepareerd of vervangen. Bij aanvraag hiervan moet gebruiker een bewijs van aankoop voorleggen.

Bovenstaande garanties zijn niet van toepassing op storingen als gevolg van misbruik; verkeerd gebruik; verwaarlozing van reparaties, corrosie, erosie en normale slijtage, zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Ingersoll-Rand op het product aangebrachte veranderingen of modificaties; of verzuimen om de in de bediening en onderhoud publicaties voor het product aanbevolen bedrijfspraktijken en onderhoudsprocedures op te volgen.

Door Ingersoll-Rand geleverde, maar door derden gefabriceerde accessoires of apparatuur, m.i.v. maar niet beperkt tot, motoren, banden, accu's, elektrische motor uitrusting, hydraulische transmissies, onderstellen, worden uitsluitend vergezeld door de garantie van de respectievelijke fabrikant, die Ingersoll-Rand rechtsgeldig aan de eerste gebruiker kan overdragen.

DEZE GARANTIE TREEDT IN DE PLAATS VAN ALLE ANDERE GARANTIES (BEHALVE TEN AANZIEN VAN EIGENDOMSRECHT) UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND, EN ER ZIJN GEEN GARANTIES VOOR VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL.

ALGEMENE GARANTIE INFORMATIE – ESA

			OPMERKINGEN
TRANSPORTABELE COMPRESSOR	PAKKET	12 MAANDEN / 2.000 UUR	DEKT BEDIENINGSORGANEN, SCHAKELAARS, PLAATMETAAL, RADIATOR, OLIEKOELER, KETEL, LEIDINGEN, ELECTRISCH CIRCUIT ENZ.
	COMPRESSORSECTIE		60 MAANDEN / 10.000 UUR UITGEBREIDE BEPERKTE GARANTIE LEVERBAAR VOOR BELANGRIJKE COMPONENTEN. ZIE BEDIENINGSHANDLEIDING.
	MOTOR	ZIE ONDER	

2,5KVA – 8KVA GENERATORS	PAKKET	12 MAANDEN / 2.000 UUR	IR NETWERK RAADPLEGEN VOOR GARANTIE (ALLEEN ONDERDELEN, GEEN ARBEIDSLOON).
	WISSELSTROOM- DYNAMO	12 MAANDEN / 2.000 UUR	IR NETWERK RAADPLEGEN VOOR GARANTIE (ALLEEN ONDERDELEN, GEEN ARBEIDSLOON).
	MOTOR	ZIE ONDER	

9KVA – 550KVA GENERATORS	PAKKET	12 MAANDEN / 2.000 UUR	DEKT BEDIENINGSORGANEN, SCHAKELAARS, PLAATMETAAL, ELECTRISCH CIRCUIT ENZ.
	WISSELSTROOM- DYNAMO		IR NETWERK RAADPLEGEN VOOR GARANTIE.
	MOTOR	ZIE ONDER	

LICHTMAST	PAKKET	12 MAANDEN / 2.000 UUR	DEKT BEDIENINGSORGANEN, SCHAKELAARS, PLAATMETAAL, ELECTRISCH CIRCUIT ENZ.
	WISSELSTROOM- DYNAMO	12 MAANDEN / 2.000 UUR	UITGEBREIDE GARANTIE VAN 24 MAANDEN / 4.000 UUR VOOR LICHTBRON UITGEBRACHT 8/16/99.
	MOTOR	ZIE ONDER	

MOTOREN			
	MAANDEN	UREN	OPMERKINGEN
CATERPILLAR	12	ONBEPERKT	UITGEBREIDE GARANTIE BIJ AANKOOP LEVERBAAR VIA EIGEN ERKEND NETWERK VAN MOTORFABRIKANT.
CUMMINS	24	2,000	UITGEBREIDE GARANTIE BIJ AANKOOP LEVERBAAR VIA EIGEN ERKEND NETWERK VAN MOTORFABRIKANT.
PERKINS	12	ONBEPERKT	INDIEN MINDER DAN 500 UUR IN EERSTE JAAR IS ONDERSTAANDE VAN TOEPASSING.
	24	1,000	ALLE ONDERDELEN GEDEKT, BEHALVE VERSTUIVERS.
JOHN DEERE (IN COMPRESSORS)	24	2,000	UITGEBREIDE GARANTIE BIJ AANKOOP LEVERBAAR VIA EIGEN ERKEND NETWERK VAN MOTORFABRIKANT.
	(IN GENERATORS)	24	2,000
DEUTZ	0 – 12	ONBEPERKT	ALLE ONDERDELEN GEDEKT.
	13 – 24	ONBEPERKT	BELANGRIJKSTE COMPONENTEN GEDEKT. VERDERE UITGEBREIDE GARANTIE OP BELANGRIJKE COMPONENTEN BIJ AANKOOP LEVERBAAR VIA EIGEN ERKEND NETWERK VAN MOTORLEVERANCIER.
INGERSOLL-RAND	24	4,000	UITGEBREIDE GARANTIE VAN 60 MAANDEN / 10.000 UUR OP BELANGRIJKE COMPONENTEN BIJ GEBRUIK VAN OORSPRONKELIJKE INGERSOLL-RAND VLOEISTOFFEN EN ONDERDELEN.

KUBOTA (uitsluitend Noord Amerika)	24	2,000	UITGEBREIDE GARANTIE VAN 36 MAANDEN / 3.000 UUR OP BELANGRIJKE COMPONENTEN, ALLEEN ONDERDELEN, LEVERBAAR DOOR KUBOTA.
(West Europa en Oceanië)	24	2,000	GEEN UITGEBREIDE GARANTIE LEVERBAAR.
(Midden en Zuid Amerika, Azië, Nabije Oosten en Afrika)	12	1,000	GEEN UITGEBREIDE GARANTIE LEVERBAAR.
MITSUBISHI	24	2,000	GEEN UITGEBREIDE GARANTIE LEVERBAAR.
VOLVO	24	2,000	UITGEBREIDE GARANTIE BIJ AANKOOP LEVERBAAR VIA EIGEN ERKEND NETWERK VAN MOTORFABRIKANT.
HONDA	12	ONBEPERKT	GARANTIE LEVERBAAR VIA EIGEN ERKEND NETWERK VAN MOTORLEVERANCIER.
YANMAR	12	ONBEPERKT	GARANTIE LEVERBAAR VIA EIGEN ERKEND NETWERK VAN MOTORLEVERANCIER.
VANGUARD	24	ONBEPERKT	GARANTIE LEVERBAAR VIA EIGEN ERKEND NETWERK VAN MOTORLEVERANCIER.

ONDERDELEN			
	MAANDEN	UREN	OPMERKINGEN
INGERSOLL-RAND	6	ONBEPERKT	ONDERDELEN UITSTUITEND LEVERBAAR DOOR IR NETWERK.

COMPRESSORSECTIE RUIL			
	MAANDEN	UREN	OPMERKINGEN
COMPRESSORSECTIE	12	2,000	24 MAANDEN / 4.000 UUR LEVERBAAR DOOR IR NETWERK.

BOUWWERKTUIGEN			
	MAANDEN	UREN	OPMERKINGEN
BOUWWERKTUIGEN	12	N/A	FACULTATIEVE 36 MAANDEN UITGEBREIDE GARANTIE LEVERBAAR DOOR IR. ALLE GARANTIES DEKKEN UITSLUITEND VERVANGING VAN ONDERDELEN.

Opm:
Eigenlijke garantieperioden kunnen veranderen.
Met elk nieuw product meegeleverd garantiebeleid van de fabrikant raadplegen.

7 GARANTIE

Uitgebreide Beperkte Compressorsectie Garantie

Ingersoll–Rand Portable Compressor Division heeft het genoegen een uitgebreide beperkte compressorsectie garantie aan te kondigen. Aankondiging van de uitgebreide garantie valt samen met de introductie van PROVTEC™ compressorvloeistof. PROVTEC™ compressorvloeistof is een speciaal voor transportabele compressors geformuleerde geelkleurige vloeistof en alle machines, behalve XHP650/900/1070 1) modellen, worden op de fabriek met deze vloeistof gevuld.

Alle machines hebben de standaard compressorsectie garantie – *De eerste van 24 maanden vanaf verzending naar, of de accumulatie van 4000 bedrijfsuren door de eerste gebruiker*

De garantie tegen gebreken is m.i.v. vervanging van de gehele compressorsectie, mits de oorspronkelijke compressorsectie gemonteerd en ongeopend teruggezonden wordt.

De facultatieve beperkte garantie is de eerste van 60 maanden vanaf verzending naar, of de accumulatie van 10.000 bedrijfsuren. De facultatieve garantie is beperkt tot gebreken in hoofddelen (rotors, huizen, tandwielen, lagers) en is automatisch beschikbaar wanneer aan de volgende drie voorwaarden voldaan wordt:

1. Oorspronkelijke compressorsectie wordt gemonteerd en ongeopend teruggezonden.
2. Overlegging van bewijs dat Ingersoll–Rand vloeistof en separators gebruikt werden. Voor de benodigde juiste vloeistoffen, filters en separator elementen, zie bediening en onderhoud handleiding.
3. Overlegging van bewijs dat periodieke onderhoudstijden aangehouden werden.

GARANTIE	TIJD	*KALE COMPRESSOR	** COMPRESSOR COMPONENTEN
STANDARD	2 JAAR/4.000 UUR	100% ONDERDELEN EN ARBEIDSLOON	100% ONDERDELEN EN ARBEIDSLOON
FACULTATIEF	5 JAAR/10.000 UUR	100% ONDERDELEN EN ARBEIDSLOON	0%

*KALE COMPRESSOR – heeft betrekking op hoofdcompressordelen (rotors, huizen, tandwielen en lagers)

** COMPRESSOR COMPONENTEN – heeft betrekking op hulpstukken voor de kale compressor (afdichtingen, pompen, afsluiters, pijpen, slangen, fittingen en filterhuis).

PROVTEC™ en XHP505 compressor vloeistoffen zijn verkrijgbaar bij uw plaatselijke Ingersoll–Rand vestiging of vertegenwoordiger.

Voor units in gebruik in de USA & Canada, het Mocksville Product Support Department bellen op 1–800–633–5206.

¹ XHP650/900/1070 blijft XHP505 gebruiken en heeft recht op de uitgebreide garantie wanneer aan bovenstaande voorwaarden voldaan wordt.

GARANTIE REGISTRATIE**VOOR UNITS AFKOMSTIG VAN HINDLEY GREEN, UK****Complete Machine Registratie**

Voor geldig maken van de machine garantie, "Garantie Registratie" formulier 85040285 invullen, dit werd geleverd als onderdeel van de machine documentatie, een afschrift bewaren voor uw archief en het origineel zenden aan:

Ingersoll Rand European Sales Ltd
Portable Power Business
Swan Lane
Hindley Green
Wigan
Lancashire
WN2 4EZ
U.K.

Attn: Customer Service Department

Opm: Invullen van dit formulier valideert de garantie.

Motor Registratie:

Voor machines met een I-R motor is geen afzonderlijke registratie voor de motor nodig.

Voor Deutz moet een afzonderlijk motor registratie formulier ingevuld en rechtstreeks naar hun kantoor in Keulen gezonden worden. Dit formulier wordt geleverd als onderdeel van de machine documentatie voor machines met een Deutz motor.

Voor Caterpillar, Cummins en Perkins is geen afzonderlijk registratieformulier nodig, maar deze stipuleren dat elke nieuwe motor bij hun plaatselijke dealer geregistreerd moet worden om de garantie geldig te maken.

Bij aanvragen van motor garantie service MOET men bewijs van ingebruikname datum overleggen.

GARANTIE REGISTRATIE**VOOR UNITS AFKOMSTIG VAN MOCKSVILLE, USA****Complete Machine Registratie**

Machines verzonden naar plaatsen binnen de Verenigde Staten behoeven niet geregistreerd te worden, behalve wanneer de machine status verandert (bijv. nieuwe eigenaar)

Voor machines die naar buiten de Verenigde Staten verzonden worden moet een aanvraag ingediend worden voor geldig maken van de machine garantie.

Garantie Registratie formulier in deze sectie invullen, een afschrift voor uw archief bewaren, en formulier per post zenden naar:

Ingersoll-Rand Company
P.O. Box 868
Mocksville, North Carolina 27028
Attn: Warranty Department

Opm: Invullen van dit formulier valideert de garantie.

Motor Registratie:

Voor machines met een I-R motor is geen afzonderlijke registratie voor de motor nodig.

Voor John Deere moet een afzonderlijke motor registratie ingevuld worden en rechtstreeks per post naar John Deere verzonden worden.

Voor machines met John Deere motor is afzonderlijk motor registratie materiaal bij dit literatuurpakket ingesloten.

Voor alle andere motormerken is geen afzonderlijke motor registratie vereist.

Bij aanvragen van motor garantie service MOET men bewijs van ingebruikname datum overleggen.

PORTABLE POWER
REGISTRATIE KAART VOOR VERLENGDE
GARANTIE

Gegevens Klant

Klantnaam : _____

Contact Persoon : _____

Handtekening : _____

Adres : _____

Post Code : _____

Land : _____

Tel. Nummer : _____

Fax Nummer : _____

e-mail : _____

Distributor Gegevens

Distributor Naam : _____

Hoofdkantoor : _____

Machine gegevens

Product type : _____

Model : _____

Serienummer : _____

Motor type : _____

Motornummer : _____

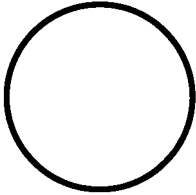
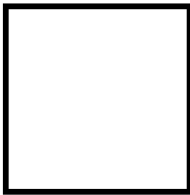


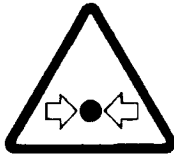




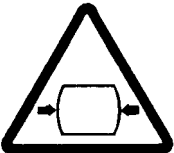








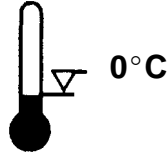

Airendnummer : _____

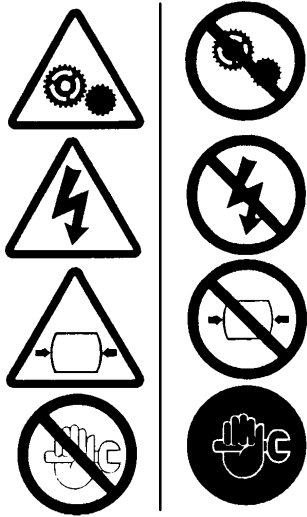
Generator serienummer : _____

Opstartdatum : _____

VOORBEELD

GRAFISCHE VORM EN BETEKENIS VAN ISO SYMBOLEN

		
Verboden/Verplicht	Informatie/Aanwijzingen	Waarschuwing
 WAARSCHUWING! – Elektrische schok risico.	 WAARSCHUWING! – Luchtdruk componenten of systeem.	 WAARSCHUWING! – Heet oppervlak.
 WAARSCHUWING! – Druk controle.	 WAARSCHUWING! – Bijtende vloeistof.	 WAARSCHUWING! – Lucht/gas stroming of luchtuitlaat.
 WAARSCHUWING! – Drukvat.	 WAARSCHUWING! – Hete en schadelijke uitlaatgassen.	  WAARSCHUWING! – Handhaaf de juiste bandenspanning. (Zie onder ALGEMEEN).
 WAARSCHUWING! – Brandbare vloeistof1	   WAARSCHUWING! – Raadpleeg het instructie- en handboek voordat u de dissel aanhaakt of gaat rijden.	   WAARSCHUWING! – Raadpleeg het instructie- en onderhoudsboek bij het werken onder 0°C.



WAARSCHUWING! – Voer geen onderhoud uit totdat de elektrische voeding is afgesloten en de luchtdruk geheel afgeblazen is.



WAARSCHUWING! – Raadpleeg het instructie- en onderhoudsboek voordat u met het onderhoud aanvangt.



Adem de uitgaande lucht niet in.



Verwijder het handboek en de handboekhouder niet uit deze machine.



Niet stapelen.



Niet met de machine draaien zonder de ventilatorkooi.



Ga niet staan op de luchtafsluiter of enig ander onderdeel waar druk op staat.



Werk niet terwijl de deuren of het omhulsel nog open zijn.



Gebruik geen heftruck aan deze zijde.



Toegestane snelheid niet overschrijden.



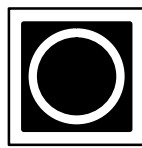
Geen open vuur



Zet de bedrijfsklep niet open voordat de luchtslang aangebracht is.



Gebruik heftruck alleen aan deze zijde.



Noodstop.



Trekstangpunt.



Hijspunt.



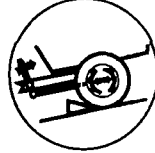
Aan (spanning).



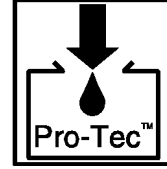
Uit (spanning).



Lees het instructie- en onderhoudsboek voordat u gaat draaien of onderhoud gaat uitvoeren.



Gebruik de machinesteun, handrem en wielkeggen wanneer u parkeert.



Compressor olievulling

WAARSCHUWING!

'WAARSCHUWING!' vestigt de aandacht op instructies die strikt opgevolgd dienen te worden om ernstige persoonlijke ongelukken te voorkomen die in het uiterste geval de dood tot gevolg kunnen hebben.

VOORZICHTIG!

'VOORZICHTIG' vestigt de aandacht op instructies die strikt op gevolgd dienen te worden om schade aan het produkt en/of de omgeving te voorkomen.

N.B.

Een 'N.B.' dient om aanvullende informatie te verstrekken.

Algemeen

Zorg ervoor dat degene die de kompressor bedient de tekststickers leest en ze ook begrijpt en het handboek raadpleegt voor gebruik van of onderhoud aan de kompressor.

Verzekert dat het bedienings- en onderhoudshandboek, en de handboekhouder niet permanent van de machine verwijderd worden.

Zorg ervoor dat onderhoudspersoneel voldoende getraind en bevoegd is en onderhoudshandleidingen gelezen worden.

Zorg ervoor dat bij een kompressor in bedrijf alle beschermkappen op hun plaats zitten en dat de overkapping/deuren geheel dicht zijn.

De specificatie van deze machine is zodanig dat hij niet geschikt is voor gebruik in ruimten waar gevaar voor brandbaar gas aanwezig is. Bij dergelijke toepassingen moeten alle plaatselijke voorschriften, praktijkcodes en werkplekreglementen opgevolgd worden. Om te verzekeren dat de machine op veilige en betrouwbare wijze werken kan, kan, afhankelijk van plaatselijke reglementen en de hoogte van betreffende gevaar, het gebruik van gasedetectoren, uitlaatvonkvangers en inlaatafsluiters nodig zijn.

Op alle bevestigingsmiddelen/-schroeven voor bevestiging van mechanische delen moet wekelijks een visuele controle uitgevoerd worden. Vooral met veiligheid verband houdende onderdelen zoals trekkoppeling, disselcomponenten, rijwielen en hijsbeugel dienen op totale veiligheid gecontroleerd te worden.

Eventuele losse, beschadigde of onbruikbare componenten moeten onmiddellijk hersteld worden.

Perslucht

Perslucht kan gevaarlijk zijn indien deze op onjuiste wijze wordt gebruikt. Voordat u werkzaamheden aan de kompressor gaat uitvoeren, dient u zich ervan te verzekeren dat de kompressor niet meer onder druk staat en niet per ongeluk kan worden gestart.

Verzekeren dat de machine op de nominale druk werkt en dat al het betreffende personeel van de nominale druk op de hoogte is.

Alle op de machine geïnstalleerde of daarop aangesloten persluchtapparatuur moet een veilige nominale werkdruk hebben die tenminste gelijk is aan de nominale werkdruk van de machine.

Als meer dan één kompressor op één gemeenschappelijk stroomafwaarts apparaat aangesloten is, moeten effectieve isolatie afsluiters aangebracht worden, waarbij de werkprocedures verhinderen moeten dat één machine niet per ongeluk door een andere onder druk/overdruk gezet kan worden.

Perslucht mag nooit gebruikt worden voor directe toevoer aan enige vorm van ademhalingsapparatuur of -masker.

De perslucht bevat een zeer laag percentage compressor-smeerolie en men dient zorg te dragen dat de stroomafwaartse apparatuur daarmee verenigbaar is.

Als de perslucht uiteindelijk in een beperkte ruimte uitgelaten wordt, moet deze voldoende geventileerd worden.

Bij gebruik van perslucht altijd passende persoonlijke veiligheidsuitrustinggebruiken.

Alle aan druk blootgestelde onderdelen, speciaal slangen en hun koppelingen, moeten regelmatig geïnspecteerd worden, vrij van defecten zijn en volgens de aanwijzingen in de handleiding vervangen worden.

Vermijd lichamelijk contact met perslucht.

Kontroleer regelmatig of de veiligheidsklep op de afscheidertank naar behoren funktioneert.

Materialen

De volgende stoffen kunnen tijdens gebruik van de kompressor vrijkomen:

- . stof afkomstig van de remvoering
- . uitlaatgassen van de motor

VERMIJD INADEMING

Zorg te allen tijde voor voldoende ventilatie voor het koelsysteem en de uitlaatgassen.

De volgende stoffen die bij de productie van deze kompressor zijn gebruikt, kunnen bij verkeerd gebruik schadelijk zijn voor de gezondheid:

- . antivries
- . smeermiddel voor de kompressor
- . smeermiddel voor de motor
- . beschermend vet
- . antiroest
- . dieselolie
- . elektrolyt in de akku

ZORG ERVOOR DAT GEEN VAN DE VRIJKOMENDE GASSEN IN KONTAKT KOMT MET DE HUID OF DE LUCHTWEGEN

Bestanddelen van niet-metalen vezelmateriaal kunnen kleine hoeveelheden witte asbest bevatten. Als u met deze bestanddelen werkt, ze monteert of demonteert, dient u het volgende in acht te nemen:

- . *verricht de werkzaamheden altijd in een goed geventileerde ruimte*
- . *sla afval op in gesloten containers;*
- . *gebruik water om stofvorming te verminderen;*
- . *vermijd inademing van stofdeeltjes.*

Als compressorsmeermiddel met ogen in aanraking komt, tenminste 5 minuten met water uitspoelen.

Als compressorsmeermiddel met huid in aanraking komt, onmiddellijk afwassen.

Bij inwendige opname van grote hoeveelheden compressorsmeermiddel een arts raadplegen.

Bij inademing van compressorsmeermiddel een arts raadplegen.

Nooit vloeistoffen toedienen of braken opwekken als de patiënt bewusteloos is of convulsies heeft.

Veiligheidsgegevensbladen voor kompressor- en motorsmeermiddelen moeten bij de respectievelijke leveranciers aangevraagd worden.

Accu

Accu's bevatten corrosieve vloeistof en produceren explosieve gassen. Niet aan open vuur blootstellen. Bij hanteren altijd persoonlijke beschermende kleding dragen. Bij starten van de machine met doorverbindingkabels, altijd verzekeren dat deze op de juiste polen aangesloten worden.

NOOIT PROBEREN EEN MACHINE MET BEVROREN ACCU D.M.V. DOORVERBINDINGSKABELS TE STARTEN DAAR DIT EEN EXPLOSIE VEROORZAKEN KAN!

Radiator

Hete motorkoelvloeistof en stoom kunnen letsel veroorzaken. Verzekeren dat de radiatorvuldop met de nodige zorg en voorzichtigheid afgenomen wordt.

Motorstartvloeistof (ether)

Systeem alleen gebruiken en opladen met instructies en onderdelen van de leverancier.

Sommige machines zijn uitgerust met ether koudstartinrichting.

INWENDIGE OPNAME, INADEMEN, HETE OPPERVLAKKEN EN OPEN VUUR VERMIJDEN

Transport

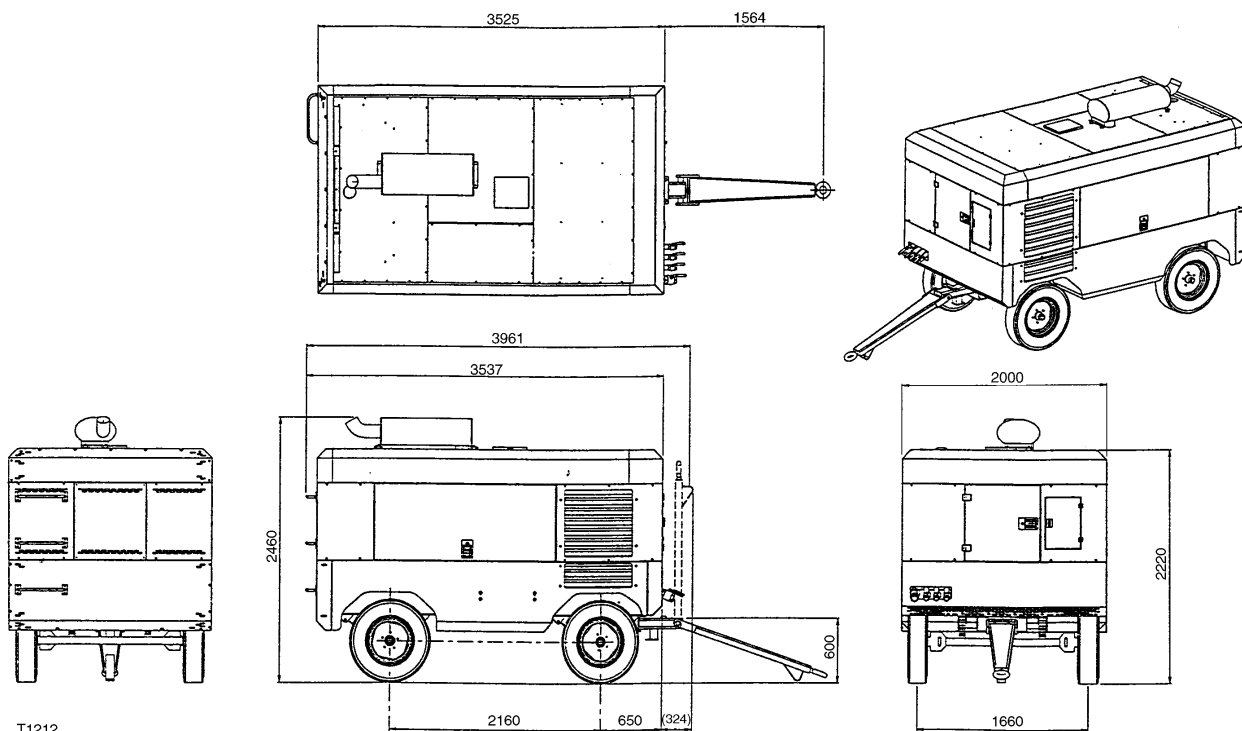
Bij laden of transporteren van machines verzekeren dat de gespecificeerde hijs- en bevestigingspunten gebruikt worden.

Bij laden of transporteren van machines verzekeren dat het sleepvoertuig, zijn grootte, gewicht, sleepkoppeling en elektrische installatie alle geschikt zijn om veilig en stabiel slepen op snelheden tot het wettelijke maximum voor het land waar hij gesleept wordt, of zoals aangegeven voor het machinemodel indien lager dan het wettelijke maximum.

Alvorens de machine te slepen, controleren dat:

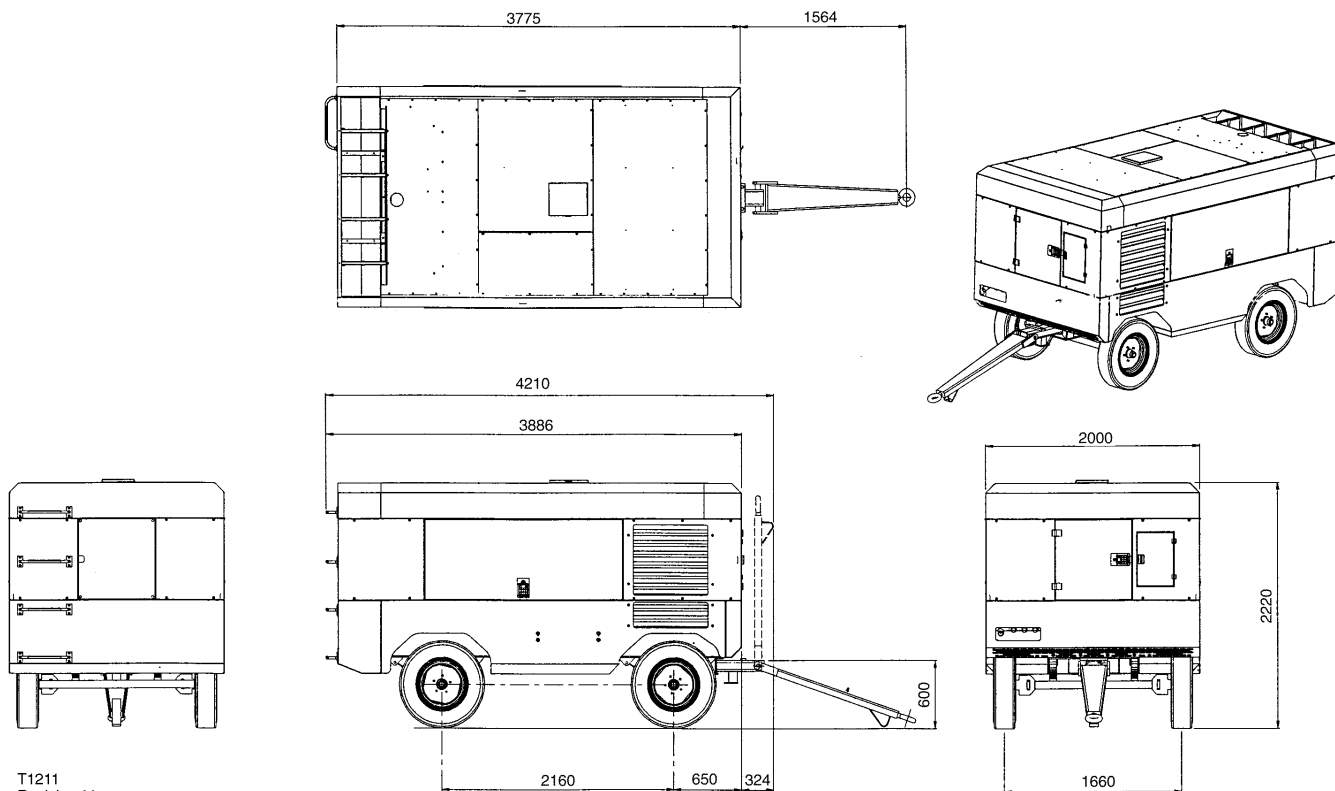
- . de banden en sleepkoppeling in bruikbare staat verkeren.
- . de beschermkap vastzit
- . alle hulpapparatuur veilig en vast opgeborgen is

Wanneer u de kompressor parkeert, dient u gebruik te maken van de handrem en eventueel ook van wielblokken (wanneer dat nodig blijkt).



T1212
Revision 00
01/99

'S'



T1211
Revision 00
01/99

'W'

MODEL		10/170	12/170	9/215	9/230	12/235	9/255	9/300	21/215	17/235
		HP600	VHP600	XP750	XP800	VHP825	XP900	XP1060	XHP760	XHP825
KOMPRESSOR										
Kapaciteit.	m ³ /min/ cfm	17,1/ 600	17,1/ 600	21,5/ 750	22,8/ 800	23,3/ 825	25,6/ 900	29,9/ 1060	21,5/ 760	23,3/ 825
Normale bedrijfsuitlaatdruk	psi/bar/ kPa	150/10,3/ 1030	175/12/ 1200	125/8,6/ 860	125/8,6/ 860	175/12/ 1200	125/8,6/ 860	125/8,6/ 860	300/21/ 2100	250/17,2/ 1724
Max. toelaatbare druk	psi/bar/ kPa	170/11,7/ 1170	190/13,1/ 1310	145/10/ 1000	145/10/ 1000	190/13,1/ 1310	145/10/ 1000	145/10/ 1000	350/24/ 2400	350/24/ 2400
Afstelling van de veiligheidsklep	psi/bar/ kPa	217/15/ 1500	217/15/ 1500	217/15/ 1500	217/15/ 1500	217/15/ 1500	217/15/ 1500	217/15/ 1500	362/25/ 2500	362/25/ 2500
Max. drukverhouding (absoluut)		8:1	8:1	8:1	8:1	8:1	8:1	8:1	18:9:1	18:9:1
Bedrijfs-omgevings-temperatuurbereik	°C	-10/+52	-10/+52	-10/+52	-10/+52	-10/+52	-10/+52	-10/+52	-10/+52	-10/+52
Maximum uitlaat-temperatuur	°C	120	120	120	120	120	120	120	120	120
KOMPRESSOR										
Koelsysteem.		Olie-inspuiting								
Oliekapaciteit.	Litre	70	70	70	70	70	70	70	75	75
Maximum oliesysteem-temperatuur	°C	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Maximum oliesysteem-druk	psi/bar/ kPa	217/15/ 1500	217/15/ 1500	217/15/ 1500	217/15/ 1500	217/15/ 1500	217/15/ 1500	217/15/ 1500	362/25/ 2500	362/25/ 2500
SMEEROLIE SPECIFICATIE (voor de gespecificeerde omgevings-temperaturen).		OPM - 1								
MOTOR										
Type/model.		10/170 HP600 DEUTZ BF6M101 3 ECP	12/170 VHP600 CATER- PILLAR 3306 ATAAC	9/215 XP750 DEUTZ BF6M101 3 ECP	9/230 XP800 CATER- PILLAR 3306 ATAAC	12/235 VHP825 CATER- PILLAR 3306 ATAAC	9/255 XP900 CATER- PILLAR 3306 ATAAC	9/300 XP1060 CATER- PILLAR 3306 ATAAC	21/215 XHP760 CATER- PILLAR 3306 ATAAC	17/235 XHP825 CATER- PILLAR 3306 ATAAC
Aantal cilinders/Inhoud	/Litre	6/7,1	6/10,5	6/7,1	6/10,5	6/10,5	6/10,5	6/10,5	6/10,5	6/10,5
Oliekapaciteit.	Litre	19	24	19	24	24	24	24	24	24
Toerental bij vollast.	Rev min ⁻¹	2000	1800	2000	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Toerental stationair.	Rev min ⁻¹	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1300	1300
Elektrisch systeem.	V DC	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Beschikbaar vermogen bij nominaal toerental	KW	170	187	170	187	224	224	250	250	250
Kapaciteit brandstoftank.	Litre	550	550	550	550	550	550	550	550	550
Totale olievulling	Litre	46	48	46	48	48	48	48	48	48
Max. brutogewicht	kg	4500	4800	4500	4800	4800	4800	4800	-	-
Verzendgewicht	kg	4000	4300	4000	4300	4300	4300	4300	-	-

OPM – 1**BOVEN –23°C**

Aanbevolen: Pro-Tec™

Goedgekeurd: SAE 10W, API CF-4/CG-4

ONDER –23°C

Uitsluitend: I-R Performance 500

Ingersoll-Rand Pro-Tec™ compressorvloeistof wordt op de fabriek aangebracht, voor gebruik bij alle omgevingstemperaturen boven –23°C

OPM: Garantie kan uitsluitend verlengd worden door continu Pro-Tec™ te gebruiken met Ingersoll-Rand oliefilters en separators.

Andere oliesoorten/vloeistoffen zijn niet verenigbaar met Pro-Tec™.

Pro-Tec™ mag niet met andere oliesoorten/vloeistoffen gemengd worden omdat het resulterende mengsel de compressor beschadigen kan.

Voor het geval dat Pro-Tec™ niet verkrijgbaar is en/of de eindgebruiker een goedgekeurde ainglegrade motorolie moet gebruiken, moet het gehele systeem m.i.v. de separator / luchtketel, koeler en leidingen doorgespoeld worden om de eerste vloeistofvulling te verwijderen, gevolgd door installeren van nieuwe Ingersoll-Rand oliefilters.

Na uitvoering hiervan, worden de volgende oliesoorten/vloeistoffen goedgekeurd:

- a) voor omgevingstemperaturen boven –23°C
SAE 10W, API CF-4/CG-4
- b) Voor omgevingstemperaturen onder –23°C
uitsluitend I-R Performance 500

GELUIDSNIVEAU GEGEVENS ('W' model)

A) Conform Pneuop code PN8NTC2
Equivalent continu geluidsdruk niveau.*

. Nominale belasting 83 dB(A)

. Onbelast 81 dB(A)

(plaats voor operator: :–1m van machine vandaan)

B) In overeenstemming met 86/188/EEG

Gemiddeld geluidsdruk niveau op 10m
conform 79/113/EEG* 74 dB(A)

(*Alleen machine: bij maximum belasting en gerbuik buiten)

Transport-gewicht. 4800 kg

Maximum gewicht 5200 kg

Maximum horizontale sleepkracht 4714 kgf

WIELEN EN BANDEN TERREINONDERSTEL

Aantal wielen. 4

Type banden. 750x16x6PR

Banden-spanning. 3,5 bar (50 lbf in⁻²)

RIJSNELHEID

Maximum rijsnelheid 30 km h⁻¹
(20 mile h⁻¹)

Meer informatie kunt u op verzoek verkrijgen via de afdeling klantenservice van Ingersoll-Rand.

BEDRIJFGEREED MAKEN

Voordat de kompressor in gebruik wordt genomen, is het belangrijk dat de instructies onder **VOORDAT U BEGINT** strikt worden opgevolgd.

Zorg ervoor dat degene die de kompressor bedient de tekststickers leest en ze ook begrijpt en het handboek raadpleegt voor gebruik van of onderhoud aan de kompressor.

Men dient te verzekeren dat de plaats van de *noodstop* inrichting bekend is en duidelijk herkenbaar aangegeven is. Controleren dat hij juist functioneert en de bedieningswijze bekend is.

Voordat u de kompressor vervoert, dient u ervoor te zorgen dat de banden de juiste spanning hebben (zie onder *ALGEMEEN*) en dat de handrem naar behoren functioneert (zie onder *ONDERHOUD*). Indien de kompressor is uitgerust met verlichting, dient u zich ervan te vergewissen dat deze goed functioneert voordat u zich met de kompressor in het donker op de weg begeeft.

Verzekeren dat alle transport- en emballagematerialen weggevoerd worden.

Verzekeren dat bij heffen of transporteren van de machine altijd de juiste vorkhefsluven of aangegeven hijs-/bevestigingspunten gebruikt worden.

Bij kiezen van de werkplek voor de machine, verzekeren dat er voldoende ruimte rondom de machine vrijgelaten wordt voor ventilatie en uitlaatvereisten; hierbij de gespecificeerde minimum afstanden (tot wanden, vloeren enz.) onderhouden.

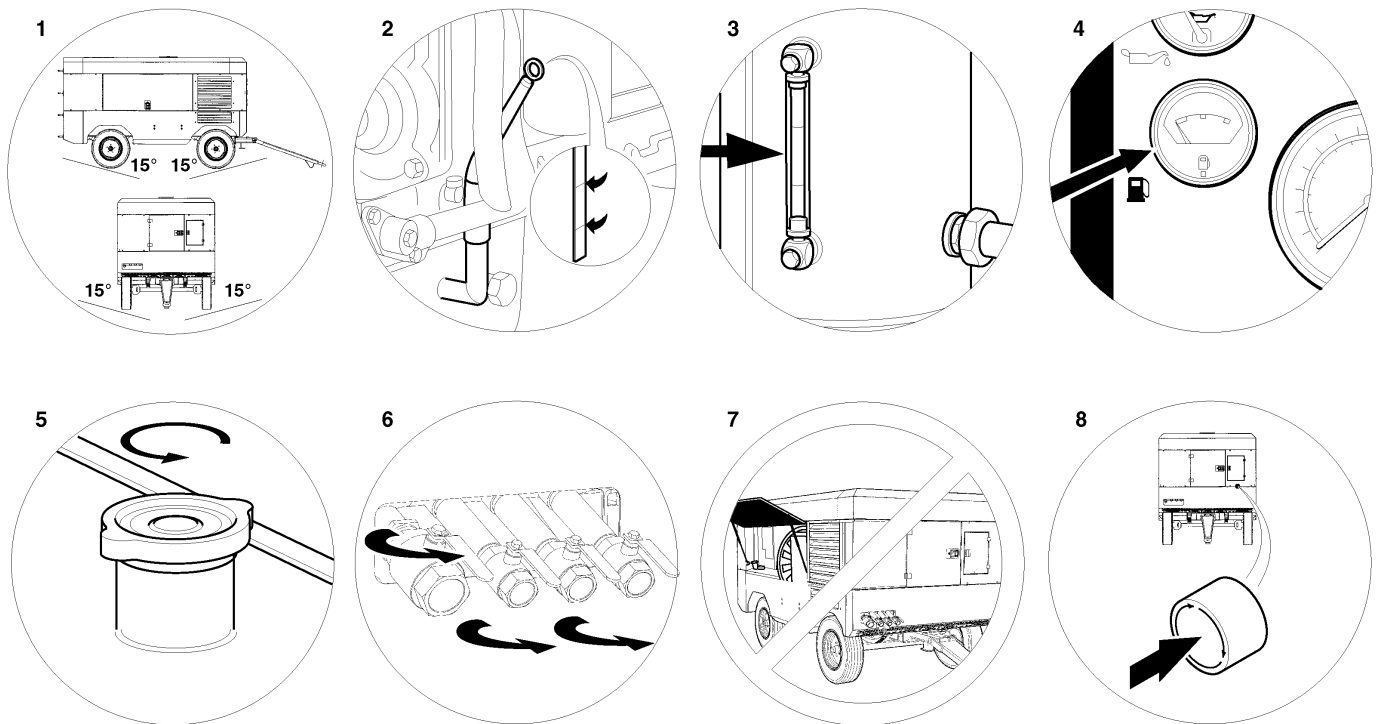
Rond en boven de machine moet voldoende ruimte vrijgelaten worden om veilige toegang voor de gespecificeerde onderhoudstaken te kunnen uitvoeren.

Verzekeren dat de machine veilig en op vaste grond geplaatst wordt. Elk risico van beweging moet door passende maatregelen voorkomen worden, speciaal om spanning op uitlaatpijpleidingen te voorkomen.

Accukabels op accu aanbrengen en verzekeren dat zij stevig bevestigd zijn.

WAARSCHUWING: Alle op de machine geïnstalleerde of daarop aangesloten perslucht apparatuur moet een veilige nominale werkdruk hebben van minstens de nominale druk van de kompressor, en materialen die verenigbaar zijn met het compressorsmeermiddel. (zie sectie *ALGEMENE INFORMATIE*).

WAARSCHUWING: Als meer dan één kompressor op één gemeenschappelijk stroomafwaarts apparaat aangesloten is, moeten effectieve isolatie afsluiters aangebracht worden waarbij de werkprocedures verhinderen moeten dat één machine niet per ongeluk door een andere onder druk/overdruk gezet kan worden.



T1213
Revision 00
01/99

WAARSCHUWING: Als uitlaatslangen een druk van meer dan 7bar verwerken moeten, wordt aanbevolen dat bevestigingsdraden gebruikt worden ter beveiliging van de slangen.

VOORDAT U BEGINT

1. Plaats de kompressor horizontaal (waterpas). De kompressor is zodanig ontworpen dat deze zowel in de lengte als in de breedte 15 graden mag overhellen. Hierbij is de motor en niet het kompressorgedeelte de beperkende faktor.

Indien de kompressor tijdens bedrijf schuin staat, dan is het belangrijk dat het oliepeil van de motor zich altijd ongeveer op het maximumniveau bevindt.

VOORZICHTIG! Zorg ervoor dat zowel de motor als de kompressor niet met teveel olie wordt gevuld.

2. Controleer de motorsmeerolie overeenkomstig de instructies uit het *Bedieningshandboek voor de Motor*.

3. Controleer het oliepeil van de kompressor in het peilglas op de afscheidertank.

4. Controleer het dieseloliepeil. Het is een goede gewoonte de tank na iedere werkdag bij te vullen. Dit voorkomt condensatie in de tank.

VOORZICHTIG! Gebruik uitsluitend dieselolie No.2-D met een minimum oktaangetal van 45 en een zwavelgehalte van minder dan 0,5%.

VOORZICHTIG: Bij tanken:

- . motor uitschakelen.
- . niet roken.
- . eventueel open vuur doven.
- . brandstof niet in contact laten komen met hete oppervlakken.
- . persoonlijke veiligheidsuitrusting dragen.

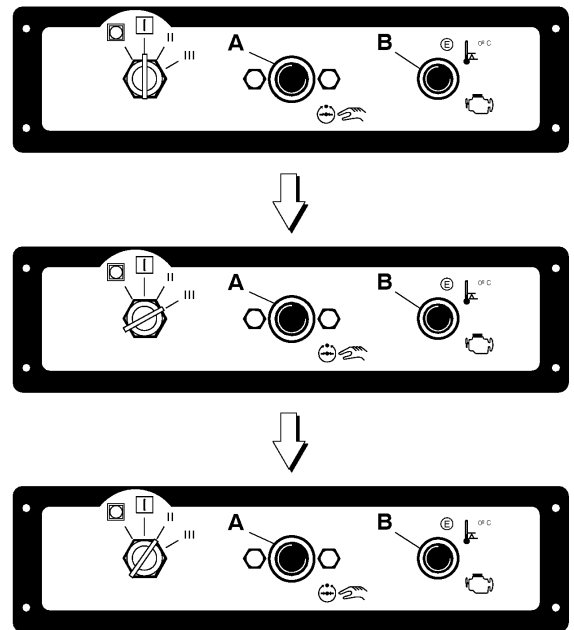
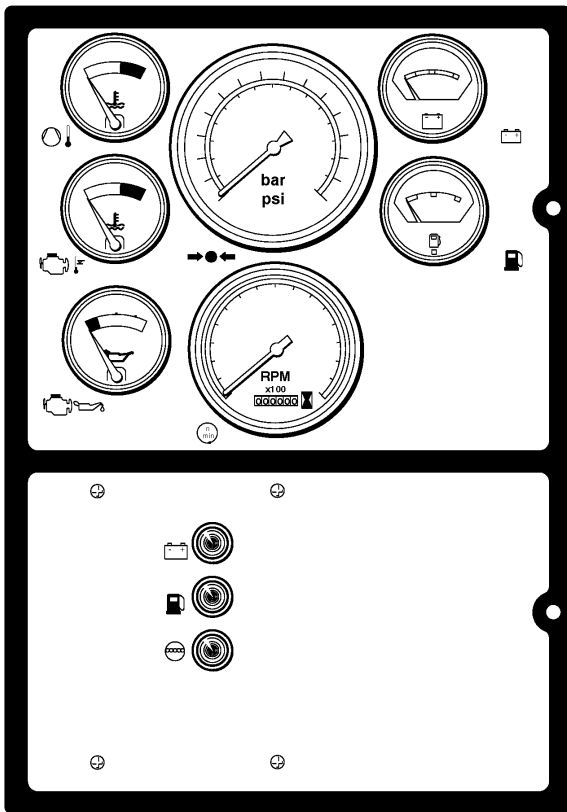
5. Controleer het niveau van de koelvloeistof in de radiator.

6. Open de service-afluiser. Zo zorgt u ervoor dat de kompressor niet meer onder druk staat. Sluit de service-afluiser.

VOORZICHTIG! Zorg ervoor dat de overkapping/deuren tijdens bedrijf geheel gesloten zijn. Gebeurt dat niet, dan kan oververhitting ontstaan en komt er meer geluid vrij.

7. Controleer de luchtrestrikte-indikator(s). Zie *ONDERHOUD* verderop in dit handboek.

8. De handbediende ontlastklep naast de reguleur sluiten.



T1214
Revision 00
01/99

STARTEN

Controleren dat noodstop knop gereset wordt.

Alle gebruikelijke startprocedures worden met de bedieningsschakelaar uitgevoerd.

- Draai de start sleutel naar positie 1, het dynamolampje gaat nu branden.

Verwarming verklikker – Deutz

Sleutelschakelaar op stand 2 draaien tot verklikker B uitgaat.

- Draai de sleutel naar positie 3 (startpositie motor).
- Wanneer motor aanslaat en motorolieverklikker op groen staat, loslaten naar stand 2. De motor loopt nu op verminderd toerental.

N.B.: Om de machine de gelegenheid te geven te starten te verlaagde druk, is een start-run knop op het instrumentenpaneel geplaatst die in verbinding staat met het regulatiesysteem. (De klep komt automatisch terug naar de start positie als de machine gestopt en de luchtdruk is afgeblazen).

- Geef de motor de gelegenheid op bedrijfstemperatuur te komen-druk dan de belastknop (A) in.
- De machine kan nu zonder gevaar op vollast draaien.

KOUDEWEERSTART (CATERPILLAR)

Bij starten van of werken met de machine in temperaturen beneden of in de omgeving van 0°C, controleren dat de werking van het regelsysteem, de afblaasklep, de veiligheidsklep en de motor niet gehinderd wordt door ijs of sneeuw, en dat de inlaat en uitlaatpijpen en -kanalen vrij van ijs of sneeuw zijn.

Deze machine met Caterpillar motor is uitgerust met ether koudestartinrichting (Op machines met Deutz motor mag geen ether gebruikt worden)

WAARSCHUWING: Bij vullen van de koudestartinrichting uitsluitend ether 5.6en geen enkele andere vloeistof gebruiken!

WAARSCHUWING: Ether is uiterst brandbaar; nooit in open of niet als zodanig gemerkte containers opslaan. Bij hanteren en opslag van ether, zorgen dat er voldoende ventilatie is, er niet gerookt wordt, er geen open vuur is, en dat etherdampen niet ingeademd worden.

Bij koud weer moet de volgende procedure gevolgd worden.

Contactsleutel op stand 3 (motorstart) draaien en tegelijkertijd knop (B) (Ether koudestart) indrukken. De gedoseerde hoeveelheid ether wordt dan in de motor gespoten.

Terug laten springen tot stand 2 wanneer de motor start en de motoroliedrukverklikker op groen staat.

- Geef de motor de gelegenheid op bedrijfstemperatuur te komen-druk dan de belastknop (A) in.

VOORZICHTIG! Als de motor niet aanslaat, herhaal dan bovenstaande procedure, nadat u 1 minuut heeft gewacht.

Als de machine niet wil starten, raadpleeg dan het ONDERHOUDSBOEK.

- De machine kan nu zonder gevaar op vollast draaien.

STOPPEN

- Sluit de service-afsluiter.
- Laat de kompressor kort op nullast draaien zodat de motor kan afkoelen.
- Draai de sleutelschakelaar in de 0-stand (uit-stand).

OPM: Zodra de motor stopt, laat het automatische afblaasventiel alle druk uit het systeem onstappen, behalve uit de afvoerpijp/spruitstuk sectie. Deze sectie moet ontlast worden door de ontlastkraan te openen, en uit de weg van de ontsnappende lucht te staan.

Als de automatische afblaasklep weigert te functioneren, moet de druk van het systeem ontlast worden via de uitlaatkraan(en)

WAARSCHUWING: Bij ontlasten van de systeemdruk d.m.v. de servicekranen blijft een weinig druk achter in het systeem. Onder deze omstandigheden mag geen onderhoudswerk uitgevoerd worden. Deze druk kan ontlast worden door de hand **afblaasklep langzaam te bedienen.**

VOORZICHTIG! Zorg ervoor dat de kompressor nooit stationair draait terwijl het systeem nog onder druk staat.

NOODSTOP

Als de eenheid in geval van nood gestopt moet worden, **DE NOODSTOP SCHAKELAAR VOÓR OP DE MACHINE INDRUKKEN EN CONTROLEREN DAT HIJ IN DE INGEDRUKTE STAND VERGRENDELD WORDT.**

HERSTARTEN NA EEN NOODSTOP

Noodstopknop uit vergrendelde stand (ingedrukt) terugzetten.

Indien de kompressor is uitgeschakeld als gevolg van een storing, dan dient deze storing te worden opgespoord en verholpen voordat de kompressor opnieuw kan worden gestart.

Indien de kompressor is uitgeschakeld omdat zich een gevaarlijke situatie voordoet, dan dient u er zeker van te zijn dat de kompressor zonder gevaar kan functioneren voordat de kompressor opnieuw kan worden gestart.

Raadpleeg de instructies onder **VOORDAT U BEGINT en STARTEN** alvorens de kompressor opnieuw te starten.

KONTROLE TIJDENS BEDRIJF

Indien een van de onderstaande omstandigheden zich voordoet, zal de kompressor afslaan. Deze omstandigheden zijn:

- Lage oliedruk in motor.
- Hoge temperatuur in luchtuitlaat.
- Hoge temperatuur van de motorvloeistoffen.
- Lage koelwaterstand.
- Laag brandstofpeil

Voorzichtig: Om bij lage temperaturen te verzekeren dat voldoende olie naar de kompressor stroomt, de uitlaatdruk nooit onder 3,5bar laten dalen.

BUITENGEBRUIKSTELLING

Wanneer de machine permanent buiten gebruik gesteld of gedemonteerd gaat worden, is het van belang dat elke kans van gevaar of geëlimineerd of aan de gebruiker medegedeeld wordt. In het bijzonder:

- Accu's of onderdelen die asbest bevatten niet vernietigen zonder de materialen veilig te verpakken
- Geen enkel drukvat wegwerpen zonder dit duidelijk te kenmerken met de betreffende kenplaat informatie of dit onbruikbaar te maken door boren van gaten of het in delen te snijden enz.
- Smeer- of koelmiddelen niet op open grond of in riolen gieten.
- Nooit een complete machine afvoeren zonder vergezeld te laten gaan door documentatie m.b.t. tot aanwijzingen voor zijn gebruik.

NORMAAL ONDERHOUD

In dit gedeelte wordt beschreven welke onderdelen regelmatig moeten worden onderhouden of vervangen.

Op de *SERVICE/ONDERHOUDSKAART* staan de diverse onderdelen beschreven en wordt tevens aangegeven wanneer onderhoud dient plaats te vinden. Informatie over de oliëcapaciteit enz. kunt u vinden in het onderdeel *ALGEMEEN* in dit handboek.

Zie het *Bedieningshandboek voor de Motor* voor specificaties of speciale vereisten voor de motor wat betreft reparatie of (preventief) onderhoud.

Perslucht kan gevaarlijk zijn indien deze op onjuiste wijze wordt gebruikt. Voordat u werkzaamheden aan de kompressor gaat uitvoeren, dient u zich ervan te verzekeren dat de kompressor niet meer onder druk staat en niet per ongeluk kan worden gestart.

Als de automatische afblaasklep weigert te werken, moet de druk gelijkmatig ontlast worden m.b.v. de handbediende afblaasklep. Hierbij dient passende beveiligingsuitrusting gedragen te worden.

Zorg ervoor dat onderhoudspersoneel voldoende getraind en bevoegd is en de onderhoudshandboeken gelezen heeft.

Alvorens te proberen enig onderhoudswerk uit te voeren, verzekeren dat:

- alle luchtdruk geheel ontlast en van het systeem geïsoleerd is. Als de automatische afblaasklep voor dit doel gebruikt wordt, voldoende tijd uittrekken om hem de bewerking te laten voltooien

OPM: Na werking van het automatische afblaasventiel blijft er altijd druk achter in het deel van het systeem tussen het minimum druk ventiel en het ontlastventiel.

DEZE DRUK MOET VOORZICHTIG ONTLAST WORDEN;

(a) DOOR EVENTUEEL STROOMAFWAARTSE APPARATUUR LOS TE KOPPELEN.

(b) DOOR ONTLASTVENTIEL NAAR ATMOSFEER TE OPENEN (EVENTUEEL OORBESCHERMING DRAGEN)

- de machine niet per ongeluk of op enige andere wijze gestart kan worden, door aanbrengen van waarschuwborden en/of passende anti-start inrichtingen.

- alle reststroombronnen (net en accu) geïsoleerd zijn.

Alvorens panelen te openen of te verwijderen om binnen een machine te werken, verzekeren dat:

- eenieder die de machine binnengaat zich bewust is van de lagere graad van beveiliging en de extra gevaren, waaronder hete oppervlakken en af en toe bewegende delen

- de machine niet per ongeluk of op enige andere wijze gestart kan worden, door aanbrengen van waarschuwborden en/of passende anti-start inrichtingen.

Alvorens enig onderhoudswerk op een draaiende machine uit te voeren, verzekeren dat:

- de uitgevoerde werkzaamheden beperkt blijven tot taken waarvoor de machine moet lopen

- de uitgevoerde werkzaamheden waarbij de veiligheidsinrichtingen buiten werking gesteld of verwijderd zijn, beperkt blijven tot zulke taken waarbij de veiligheidsinrichtingen buiten werking gesteld of verwijderd moeten zijn.

- alle aanwezige gevaren bekend zijn (bijv. onder druk staande delen, onder spanning staande delen, verwijderde panelen, deksels en beschermkappen, extreme temperaturen, in- of uitstromen van lucht, af en toe bewegende delen, uitlaat van veiligheidsklep enz.).

- passende persoonlijke bescherming gedragen wordt.

- loshangende kleding, sieraden, lang haar veilig gemaakt worden.

- Waarschuwborden die aangeven dat *Onderhoudswerk in uitvoering* is op duidelijk zichtbare plaatsen aangebracht worden.

Na voltooien van onderhoudstaken en alvorens de machine weer in gebruik te stellen, verzekeren dat:

- de machine passend getest is
- alle beschermkappen en veiligheidsinrichtingen aangebracht zijn
- alle panelen teruggezet, kap en deuren gesloten zijn
- gevaarlijke materialen effectief verpakt en afgevoerd zijn.

AFSLAGBEVEILIGING

Bestaande uit:

- Lage oliëdruckschakelaar in motor
- Hoge temperatuurschakelaar van de motorvloeistoffen
- Hoge temperatuurschakelaar in luchtuitlaat
- Laag waterpeil schakelaar
- Laag brandstofpeil schakelaar

Lage oliëdruckschakelaar in motor.

Kontroleer elke twaalf maanden de schakelaar voor de oliëdruk in de motor. Doe dit als volgt:

- Verwijder de schakelaar van de kompressor.
- Sluit deze aan op een onafhankelijke bron van lage druk (lucht of olie).
- De schakelaar behoort bij een druk van 1,0 bar in werking te treden. Plaats de zender terug.

Temperatuurschakelaar(s).

Test iedere drie maanden temperatuurschakelaar circuit(s) als volgt:

- Start de kompressor.
- Zet elke schakelaar een voor een af. De kompressor behoort af te slaan.
- Sluit de schakelaar weer aan.

OPM: Knop van inlaatklep niet indrukken.

Hoge temperatuurschakelaar van de motorvloeistoffen

Test iedere twaalf maanden de water temperatuurzender door deze te demonteren en in een oliebad te plaatsten. De zender moet schakelen bij 100°C. Plaats de zender terug.

Hoge temperatuurschakelaar in luchtuitlaat

Test iedere twaalf maanden de luchtuitlaat temperatuurzender door deze te demonteren en in een oliebad te plaatsten. De zender moet schakelen bij 120°C. Plaats de zender terug.

VOORZICHTIG! U mag onder geen beding schakelaars verwijderen of vervangen terwijl de kompressor nog in bedrijf is.

Laag waterpeil schakelaar

De laag waterschakelaar van de radiator kan getest worden, door circa 10 liter water af te tappen. Het laag waterlampje brand nu als de startsleutel op stand 1 staat.

VOORZICHTIG: *Nooit water van de radiator aftappen wanneer de machine draait.*

Laag brandstofpeil schakelaar

Sommige machines zijn uitgerust met ether koudstartinrichting. De brandstofpeilschakelaar testen door de op klem 'W' van de schakelaar aangesloten draad af te nemen en het losse einde aan aarde te leggen. De machine moet stoppen en de verklikker gaat branden. Draad weer aansluiten. De schakelaar kan ook getest worden door de machine met weinig brandstof te laten draaien.

TERUGVOERLEIDING

De afzuigleiding loopt van de gecombineerde vernauwing leiding in de separator tank naar de vernauwingsfitting in het kompressor.

Kontroleer de terugslagklep op de vernauwing en de slangen bij elke onderhoudsbeurt. Doe dit ook als er sprake is van olie-overdracht in de luchtuitlaat.

Het is een goede gewoonte om elke keer dat u het smeermiddel voor de kompressor ververs, te controleren of de terugvoerleiding verstopt zit. Dit kan namelijk leiden tot olie-overdracht in de luchtuitlaat.

OLIEFILTER IN DE KOMPRESSOR

Zie de *ONDERHOUDSKAART* voor de aanbevolen tijdsperioden tussen onderhoudsbeurten.

Verwijderen

WAARSCHUWING! *Verwijder geen filters voordat u er zeker van bent dat de kompressor is uitgeschakeld en niet meer onder druk staat (zie *STOPPEN* in het onderdeel *BEDIENINGSINSTRUKTIES* van dit handboek).*

Reinig de buitenkant van de filterbehuizing en verwijder het filterelement door dit tegen de wijzers van de klok in los te draaien.

Kontrolleren

Kontroleer het filterelement.

VOORZICHTIG! *Indien er op het filterelement sporen zijn van aanslag of (schel)lak, dan duidt dit erop dat de smeer- en koelolie in de kompressor oud is en meteen dient te worden ververs. Zie *SMERING* verderop in dit handboek.*

Opnieuw monteren

Reinig het raakvlak van de filterpakking en monteer het nieuwe element door dit met de wijzers van de klok mee te draaien totdat de pakking contact maakt met de filterbehuizing. Draai het filter nog een halve tot driekwart slag verder.

VOORZICHTIG! *Start de machine (zie *VOORDAT U BEGINT* en *STARTEN* in het onderdeel *BEDIENINGSINSTRUKTIES* van dit handboek) en controleer of er geen lekkages zijn voordat de machine weer in bedrijf wordt genomen.*

OLIE-AFSCHEIDERKORF VAN DE KOMPRESSOR

Zie de *SERVICE/ONDERHOUDSKAART* in dit handboek voor de tijdstippen waarop onderhoud dient te worden verricht.

Verwijderen

WAARSCHUWING! *Verwijder geen filters voordat u er zeker van bent dat de machine is uitgeschakeld en niet meer onder druk staat (zie *STOPPEN* in het onderdeel *BEDIENINGSINSTRUKTIES* van dit handboek).*

Ontkoppel alle slangen en leidingen van het afsluitdeksel van de afscheidertank. Verwijder de afzuigleiding van het tankdeksel en verwijder vervolgens het deksel. Verwijder de afscheiderkorf.

Kontrolleren

Kontroleer het filterelement. Controleer alle slangen en leidingen en vervang ze indien nodig.

Opnieuw monteren

Alvorens weer te monteren, opening/afzuigleiding en filterpakking raakvlak grondig reinigen. Nieuw element installeren.

WAARSCHUWING!

Verwijder niet het nietje uit de afscheider, want deze dient als aarding om oplading door statische elektriciteit te verhinderen. Geen pakkingdichtmiddel gebruiken omdat dit elektrische geleiding beïnvloedt.

Plaats het deksel van de afscheidertank terug. Zorg er hierbij voor dat de pakking niet wordt beschadigd en draai de schroeven van het deksel kruiselings vast. Neem hierbij de torsiewaarden in acht zoals die zijn aangegeven onder *TORSIEWAARDEN* verderop in dit handboek.

Monteer de afzuigleiding en sluit alle slangen en leidingen weer aan op het deksel van de afscheidertank.

Ververs de olie in de kompressor (zie *SMERING* verderop in dit handboek).

VOORZICHTIG! *Start de machine (zie *VOORDAT U BEGINT* en *STARTEN* in het onderdeel *BEDIENINGSINSTRUKTIES* van dit handboek) en controleer of er geen lekkages zijn voordat de machine weer in bedrijf wordt genomen.*

OLIEKOELER EN RADIATEUR

Als er zich vet, olie en vuil ophoopt op de buitenkant van de oliekoeler en de radiator, dan gaat dit ten koste van de efficiëntie van beide elementen. Het is daarom aan te raden elke maand de buitenkant van de oliekoeler en de radiator schoon te maken met perslucht (indien mogelijk met een onbrandbaar schoonmaakmiddel). Na reiniging zijn de olie-, vet- en stofresten van de oliekoeler/radiator verdwenen, zodat het gehele koeloppervlak de hitte van de smeerolie/koelvloeistof naar de luchtstroom kan overbrengen.

WAARSCHUWING: Heet motorkoelmiddel en stoom kunnen letsel veroorzaken. Bij bijvullen van de radiator met koelmiddel of antivries-mengsel, motor tenminste één minuut vóór het openen van de radiatorvuldop stoppen. Hand met een doek beschermen en vuldop langzaam loszetten. Eventueel ontsnappende vloeistof met de doek opvangen. Vuldop pas afnemen wanneer alle overtollige vloeistof ontsnapt en het motorkoelsysteem geheel drukloos is.

WAARSCHUWING: Bij toevoegen of aftappen van antivries de door de leverancier van de antivries gegeven aanwijzingen opvolgen. Ter voorkoming van huid- en oogcontact met de antivries wordt aanbevolen persoonlijke veiligheidsuitrusting te dragen.

LUCHTFILTERELEMENT

Het luchtfilter dient regelmatig te worden gecontroleerd (zie de SERVICE/ONDERHOUDSKAART) en dient na iedere 1000 werkuur te worden vervangen (of eventueel eerder, wanneer de luchtrestrictie-indikator in het rood staat). De stofreservoirs moeten dagelijks worden gereinigd (vaker bij een stoffige werkruimte) en ze mogen nooit voor meer dan de helft zijn gevuld.

Het veiligheidselement moet elke 3000 uur of bij elke derde vervanging van het hoofdfilterelement, welke van de twee het eerste plaatsvindt, vervangen worden.

Verwijderen

VOORZICHTIG! Onder geen beding mag u elementen verwijderen en vervangen terwijl de compressor nog in bedrijf is.

Reinig de buitenkant van de filterbehuizing en verwijder het filterelement door de moer los te draaien.

Als het veiligheidselement vervangen moet worden, binnenste van filterhuis grondig reinigen alvorens veiligheidselement te verwijderen.

Kontrolleren

Kontroleer het element op scheurtjes, gaatjes of elke andere vorm van beschadiging door het element tegen het licht te houden of door een lamp langs de binnenkant te halen.

VOORZICHTIG: Als bij inspectie beschadiging op het hoofdfilterelement geconstateerd wordt, moet het veiligheidselement eveneens vervangen worden.

Kontroleer de afdichtingsring achterop het element en vervang deze als er sprake is van beschadiging.

Opnieuw monteren

Plaats het nieuwe element in de filterbehuizing. Zorg er hierbij voor dat de afdichtingsring op de juiste wijze is bevestigd.

Bevestig het element in de behuizing door de moer handvast aan te draaien.

Monteer de onderdelen van het stofreservoir. Zorg ervoor dat deze onderdelen op de juiste wijze worden geplaatst.

Zorg ervoor dat alle klemmen goed vastzitten voordat u de compressor start.

N.B.: Indien een nieuw filterelement niet onmiddellijk voorhanden is, kan het oude element na reiniging opnieuw worden gebruikt. In dit geval dient u de volgende procedure te volgen:

Reinig het element met schone, droge perslucht bij een druk van niet meer dan 5 bar (75 psi). Richt de perslucht in een hoek van 45 graden op de buitenkant van het element. Blaas voorzichtig al het stof uit de plooiën van het element.

Reiniging met perslucht is alleen aan te raden als een nieuw element niet voorhanden is.

VOORZICHTIG: Veiligheidselementen mogen niet gereinigd en opnieuw gebruikt worden.

VENTILATIE

Kontroleer altijd of de luchtuitlaten en -inlaten vrij zijn van vuil.

VOORZICHTIG! U mag de uit- en inlaten NOOIT reinigen door lucht naar binnen te blazen.

AANDRIJVING VAN DE KOELVENTILATOR

Kontroleer regelmatig of de bevestigingsbout van de bladen op de ventilatornaaf nog goed vastzit. Indien het, om welke reden dan ook, nodig is de ventilator te verwijderen of de bevestigingsbout aan te draaien, dan dient u eerst draadborglijm van een goede kwaliteit op de schroefdraad aan te brengen. Vervolgens draait u de bout vast tot de aangegeven torsiewaarden (zie onder TORSIEWAARDEN even verderop).

Kontroleer regelmatig of de V-snaren slijtage vertonen en of ze nog de juiste spanning hebben.

BRANDSTOFSYSTEEM

De brandstoftank moet dagelijks of iedere 8 uur bijgevoerd worden. Om condensatie in de brandstoftank tot een minimum te beperken is het aan te bevelen de machine na elke werkdag bij te vullen. Iedere zes maanden moet het vocht en vuil afgetapt worden.

Ontluchten van brandstofsysteem

Als men vermoedt dat er lucht in het brandstofsysteem zit, bij stilstaande machine als volgt te werk gaan:

ALLEEN MACHINES MET CAT MOTOR:--

Brandstoftank bijvullen. Verstuurvermoeren loszetten. De handpomp op de motor bedienen en de uitgepompte brandstof waarnemen. Met pompen blijven doorgaan tot er een constante brandstofstroom uit de losse aansluitingen stroomt, die geen luchtbellen bevat.

Losse aansluitingen en moeren weer aantrekken en handpomp bedienen tot de brandstofdrukmeter (op de motor) op de groene sector staat.

MACHINES MET DEUTZ MOTOR:--

Nooit proberen het brandstofsysteem te ontluchten door de brandstof drukleidingen los te maken.

Brandstof voorfilter met de hand vullen en starter bedienen.

BRANDSTOFFILTER WATERAFSCHEIDER

De brandstoffilter waterafscheider bevat een filterelement dat periodiek vervangen moet worden (zie ONDERHOUDSSHEMA)

LADINGKOELLEIDINGEN WERKZAAMHEDEN:--

Alle slangen en klemmen op de ladingkoelleidingen inspecteren

Lekkage in het ladingkoelsysteem kan de motor beschadigen.

SLANGEN

Om ervoor te zorgen dat de motor zo efficiënt mogelijk blijft functioneren, dienen alle onderdelen van het koelluchtinlaatsysteem regelmatig aan een inspectie te worden onderworpen.

Kontroleer alle luchtleidingen naar het luchtfilter en alle flexibele slangen die worden gebruikt als lucht-, olie- of brandstofleiding. Doe dit op de tijdstippen zoals die staan aangegeven op de *SERVICE/ONDERHOUDSKAART*.

Kontroleer alle pijpleidingen regelmatig op scheurtjes, lekkages enz. en vervang ze onmiddellijk indien ze zijn beschadigd.

ELEKTRISCH SYSTEEM

WAARSCHUWING! Maak altijd de akkukabels los voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat verrichten.

Kontroleer veiligheidsafslag- systeem schakelaars en de kontakten van de instrumentenpaneel relais op inbranding – maak schoon waar nodig.

Kontroleer de mechanische werking van de onderdelen.

Kontroleer of de elektrische klemmen op de schakelaars en relais goed vastzitten (losse bouten of schroeven kunnen oxydatie op kritieke plaatsen veroorzaken).

Kontroleer de onderdelen en de bedrading op tekenen van oververhitting. Dit kan zich ondermeer uiten in de vorm van verkleuringen, verschroeiende kabels, vervormde onderdelen, afgebladderde verf en een scherpe geur.

AKKU

Houd de aansluitpunten van de akku en de bijbehorende kabelklemmen goed schoon en voorziet ze van een dun laagje smeervet om corrosie tegen te gaan.

De akku moet zodanig zijn geplaatst dat deze niet kan verschuiven.

DRUKSYSTEEM

U dient elke 500 uur de buitenkant van het druksysteem van het kompressorgedeelte tot aan de uitlaatklep(en) aan een inspectie te onderwerpen, inclusief slangen, leidingen, fittingen en de afscheidertank. Daarbij dient u vooral te letten op zichtbare beschadigingen, buitensporige corrosie en slijtage (al dan niet door wrijving). Tevens dient u te controleren of alles goed vastzit. Onderdelen waarvan u niet zeker bent dat ze nog goed functioneren, dient u te vervangen voordat de kompressor weer in bedrijf wordt genomen.

BANDEN/BANDENSPANNING

Zie onder *ALGEMEEN* in dit handboek.

ONDERSTEL/WIELEN

Wanneer u de wielen heeft verwijderd en weer teruggezet, dient u de torsie van de wielmoeren na ongeveer 30 kilometer te controleren (zie onder *TORSIEWAARDEN* verderop in dit handboek).

Er dient regelmatig te worden gecontroleerd of de bouten waarmee het onderstel aan het chassis zit bevestigd, nog goed vastzitten (op de onderhoudskaart kunt u zien hoe vaak dit dient te gebeuren). Indien nodig, dienen ze daarbij te worden aangedraaid (zie onder *TORSIEWAARDEN* verderop in dit handboek).

SMERING

De motor is bij aflevering afgevuld met smeerolie en is voldoende voor een nominale periode van bediening.

VOORZICHTIG! Controleer altijd eerst het oliepeil alvorens een nieuwe machine in gebruik te nemen.

Indien het oliereservoir van de kompressor, om welke reden dan ook, is geleegd, dan dient het reservoir eerst te worden gevuld met nieuwe olie voordat de kompressor in bedrijf wordt genomen.

SMEEROLIE VOOR DE MOTOR

De motorolie moet in overeenstemming met de instructies van de fabrikant op de aangegeven tijden worden ververs. Zie hiertoe het *Bedieningshandboek voor de Motor*.

SPECIFIKATIE VAN DE MOTORSMEEROLIE

Zie het *Bedieningshandboek voor de Motor*.

OLIEFILTERELEMENT VAN DE MOTOR

Het oliefilterelement van de motor dient in overeenstemming met de instructies van de fabrikant op de aangegeven tijden te worden vervangen. Zie hiertoe het *Bedieningshandboek voor de Motor*.

SMEEROLIE VOOR DE KOMPRESSOR

Op de *ONDERHOUDSKAART* in dit handboek kunt u zien wanneer de smeerolie dient te worden ververs.

N.B.: Indien de kompressor onder ongunstige omstandigheden werkt of als de kompressor lang heeft stilgestaan, is vaker onderhoud vereist.

WAARSCHUWING! Onder geen beding mag u de afvoerstoppfen of de oliefilterstop van het smeer- en koelsysteem verwijderen zonder er eerst zeker van te zijn dat de kompressor is uitgeschakeld en niet meer onder druk staat (zie *STOPPEN* onder *BEDIENINGSINSTRUKTIES* van dit handboek).

Laat het afscheidersysteem, inclusief leidingen en oliekoeler, geheel leeglopen door de afvoerstoppfen te verwijderen en de afgelopen olie in een geschikte container op te vangen.

Plaats de stoppen weer in de juiste afvoer en zorg ervoor dat ze goed vastzitten.

N.B.: Indien u de olie direkt aftapt nadat de kompressor in bedrijf is geweest, is het meeste bezinksel nog niet neergeslagen en daardoor beter te verwijderen.

VOORZICHTIG! Bepaalde oliemengsels zijn totaal ongeschikt voor deze kompressor. Gebruik ervan resulteert in de vorming van aanslag of (schel)lak, die onoplosbaar kunnen zijn.

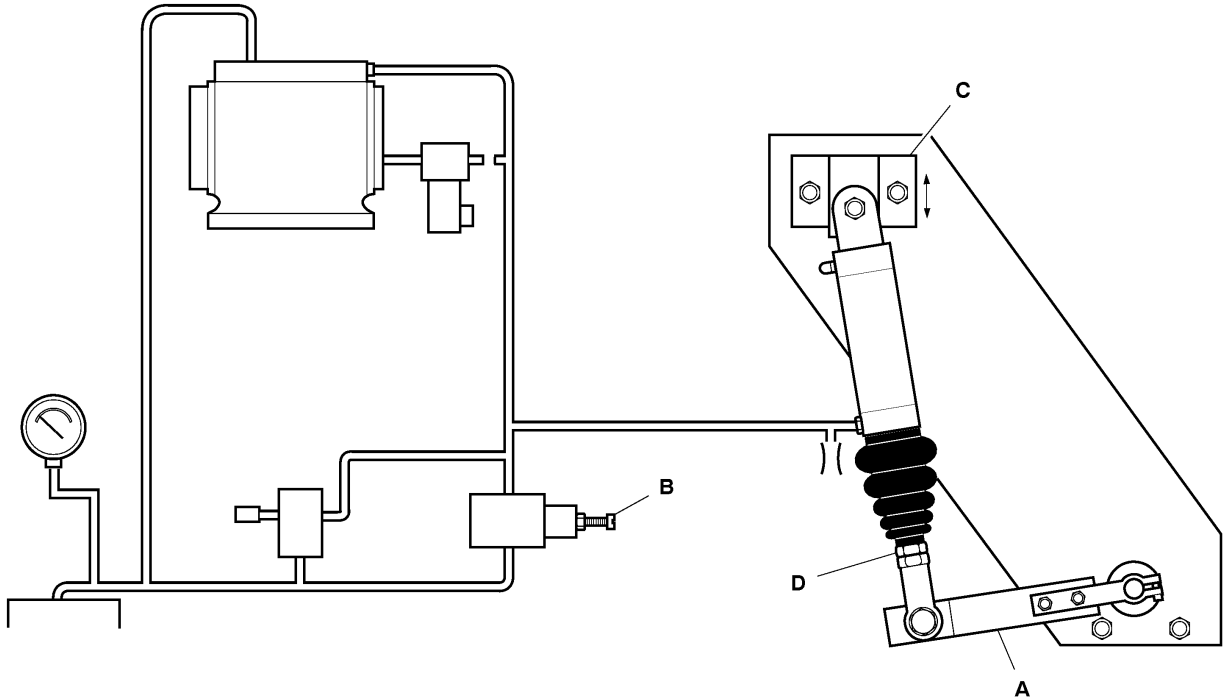
OPM: Voor alle omgevingstemperaturen boven -23°C altijd INGERSOLL-RAND Pro-Tec™ olie specificeren.

OLIEFILTERELEMENT VAN DE KOMPRESSOR

Zie de *SERVICE/ONDERHOUDSKAART* in dit handboek voor de tijdstippen waarop onderhoud dient te worden verricht.

WIELLAGERS VAN HET ONDERSTEL

Wielragers dienen elke 6 maanden te worden ingevet. Het te gebruiken vet dient daarbij te voldoen aan specificatie *MIL-G-10924*.



T1216
Revision 01
07/99

9/215 9/230 9/255 9/300 10/170 12/170 12/235 XP750 XP800 XP900 XP1060 HP600 VHP600 VHP825

AFSTELLEN VAN DE DRUK- EN SNELHEIDSREGELING

9/215 9/230 9/255 10/170 12/170 12/235

Doorgaans behoeft de druk- en snelheidsregeling geen afstelling. Indien het toch voorkomt dat deze onderdelen niet meer korrekt zijn afgesteld, gaat u als volgt te werk:

Zie bovenstaand schema.

A: Regel arm
B: Stel schroef

Start de machine (zie *START INSTRUCTIES* in het handboek).

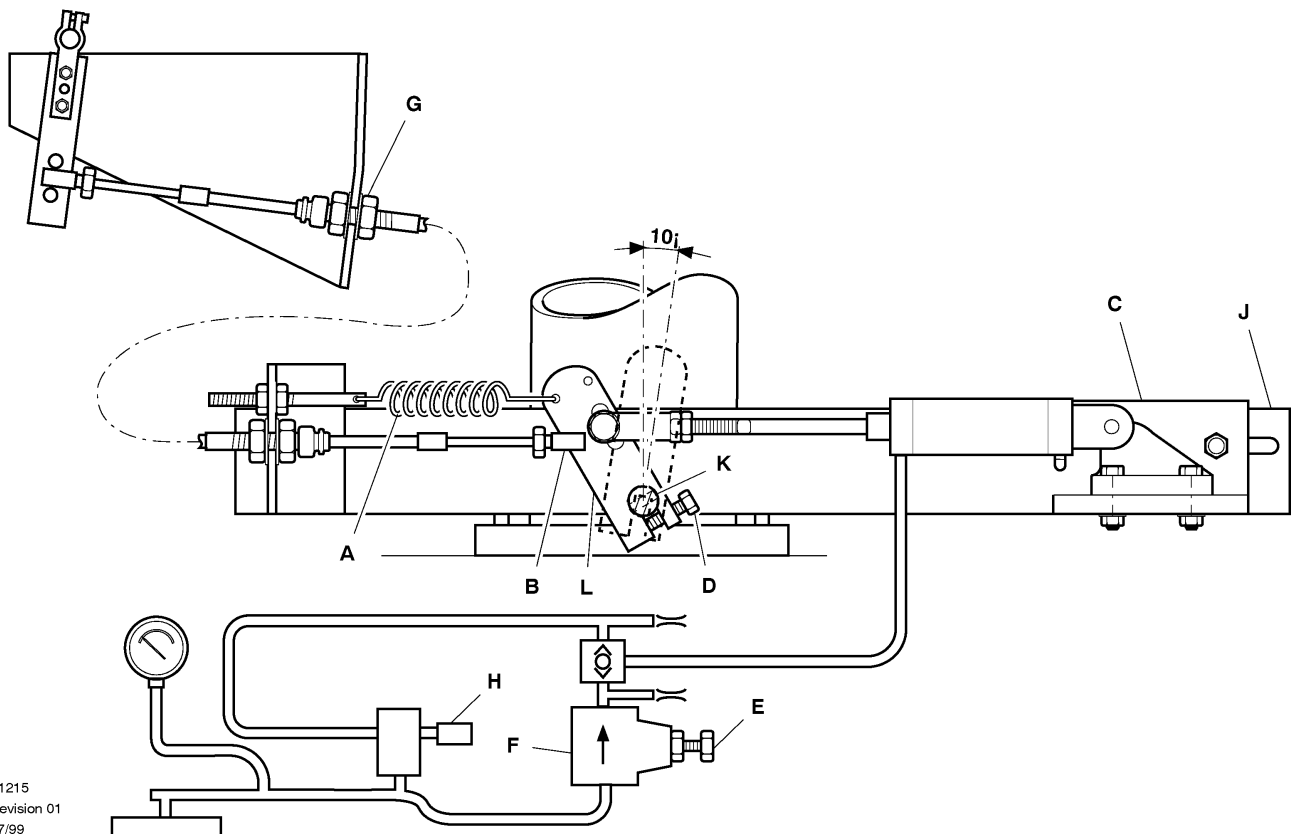
Gasklep arm 'A' op reguleur van motor inspecteren om te zien dat hij tot de volle toerental stand uitgeschoven is wanneer de motor op vollast toerental draait en de perslucht kraan geheel openstaat. (Zie sectie *ALGEMENE INFORMATIE* in deze handleiding).

De perslucht kraan aan de buitenzijde van de machine bijstellen om de normale persluchtdruk te handhaven (zie *ALGEMENE INFORMATIE*) zonder dat de gasklep arm de volle toerental stand verlaat. Als de gasklep arm de volle toerental stand verlaat voordat de normale perslucht uitlaatdruk bereikt is, stelschroef 'B' rechtsom draaien om de druk te verhogen. Optimale instelling is bereikt wanneer de gasklep arm iets van zijn volle toerental stand afwijkt en de druk iets toeneemt.

Stationair toerental instellen door beugel 'C' te verplaatsen. Vol toerental instellen m.b.v kogelgewricht 'D'.

Sluit de service-afsluiter. De motor gaat nu stationair draaien.

ATTENTIE: Nooit toelaten dat de stationair toerental druk de maximum toelaatbare druk overschrijdt. (Zie *ALGEMENE INFORMATIE*).



T1215
Revision 01
07/99

17/235 21/215 XHP825 XHP760

AFSTELLEN VAN DE DRUK- EN SNELHEIDSREGELING 17/235 21/215

Doorgaans behoeft de druk- en snelheidsregeling geen afstelling. Indien het toch voorkomt dat deze onderdelen niet meer korrekt zijn afgesteld, gaat u als volgt te werk:

Zie bovenstaand schema.

Terwijl de machine gestopt is, ballastveer 'A' losmaken en kogelgewricht 'B' van vlinderklep hefboom losmaken. De twee schroeven waarmee beugel 'C' op de hoofdbeugel bevestigd is, loszetten 'J'.

Schroef 'D' loszetten en vlinderklepas 'K' geheel rechtsom draaien tot klep gesloten is. Hefboom 'L' ongeveer 10° voorbij de verticale zetten en schroef 'D' aantrekken.

Vlinderklep in gesloten stand laten staan en, met de luchtcilinder geheel ingetrokken, de schroeven waarmee beugel 'C' op de hoofdbeugel 'J' bevestigd is, aantrekken.

Cilinder terug laten komen tot zijn geheel uitgeschoven stand en ballastveer 'A' en kogelgewricht 'B' van bedieningskabel weer aansluiten.

BELANGRIJK: Verzekeren dat alle componenten uitgelijnd zijn en ongehinderd kunnen bewegen.

Motor starten, nota nemen van druk in luchtketel. Opwarmdruk moet 3,5 à 5,0 bar (50 à 70psi) bedragen.

Om de opwarmdruk te verhogen, luchtcilinderstang linksom draaien om de vlinderklep te openen.

Voor verlagen van opwarmdruk, luchtcilinderstang rechtsom draaien om vlinderklep te sluiten.

Wanneer de motor opgewarmd is, de 'Belast' knop 'H' indrukken om met normale regeling te beginnen.

Druk instellen door afstellen van schroef 'E' op drukregelaar 'F'. Schroef rechtsom draaien om druk te verhogen en linksom om druk te verlagen.

Met de machine op onbelaste druk, stationair toerental instellen m.b.v. kabel borgmoeren 'G'.

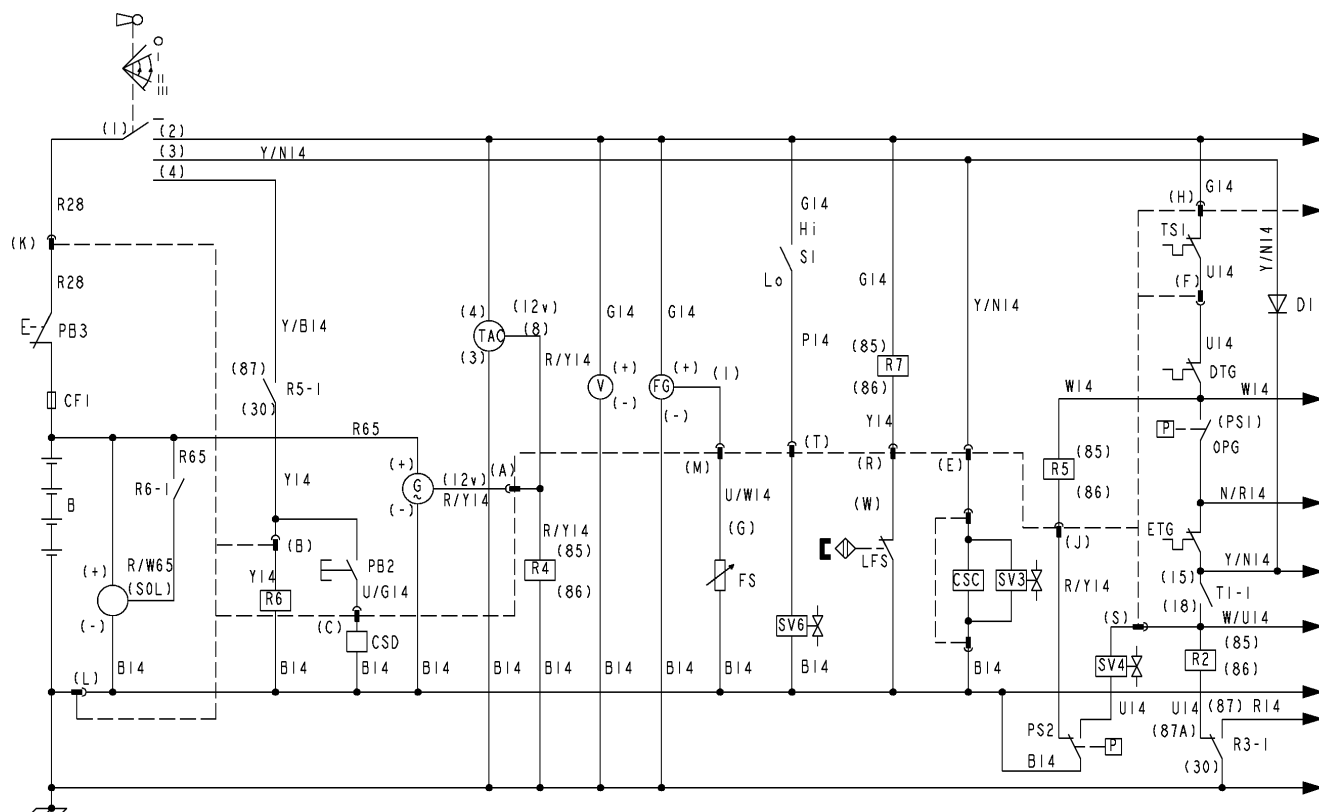
Bij afstellen van maximum toerental, controleren dat de machine onder belasting draait.

Voor verhogen van toerental, kogelgewrichten aan einden van kabel naar buiten schroeven.

30 ONDERHOUD

TORSIEWAARDEN

	ft lbf	Nm
Cilinder op beugel	18–22	24–30
Kompressorgedeelte naar motor	44–54	59–73
Luchtinlaatkraan naar compressor	158–192	214–260
As naar veer	80–90	108–122
Luchtluitlaat leiding naar compressor	87–105	118–142
Luchtluitlaat leiding naar separator tank	87–105	118–142
Aandrijfpennen naar vliegwiel	140–160	190–217
Uitlaat spruitstuk	31–39	42–53
Ventilatornaaf op motorpoelie	28–34	38–46
Hijs beugel naar frame	234–286	316–387
Bevestiging beugel aan compressor	234–286	316–387
Stuurtaatskast op frame	126–154	170–208
Veerblok op frame	126–154	170–208
Deksel afscheidertank	158–192	214–260
Afscheidertank naar frame	52–64	70–86
Knaldemper op beugel	45–55	61–74
Veer schakel naar frame	126–154	170–208
Startmotor aansluitingen	11–13	15–18
Wielmoeren	180–220	243–297



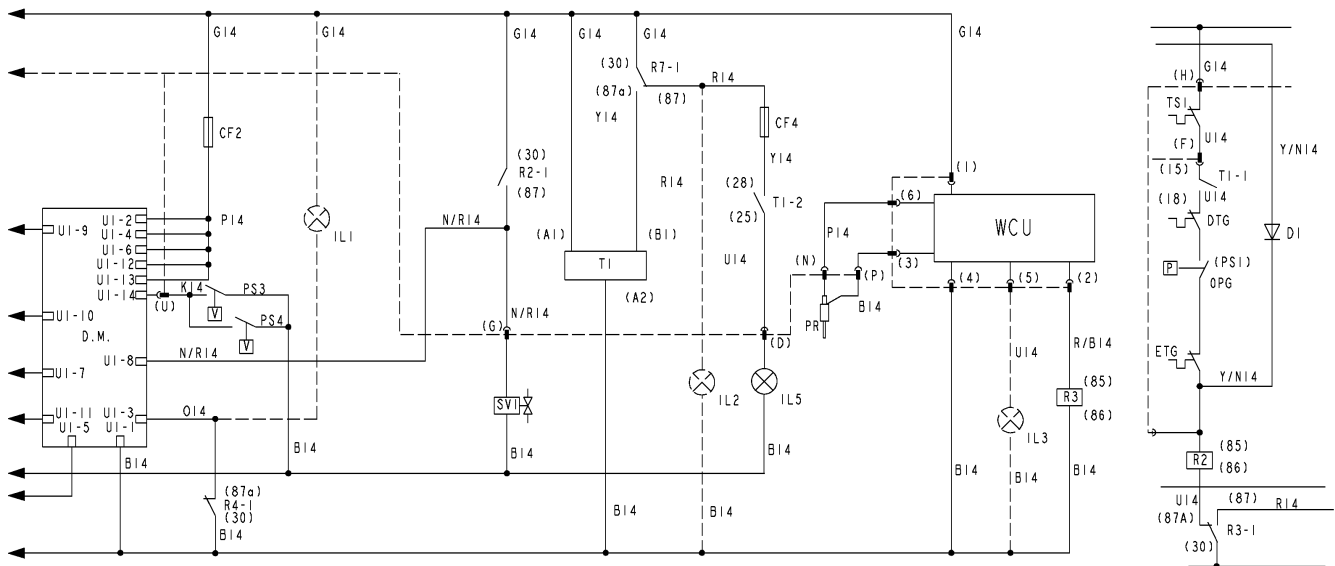
CATERPILLAR

89302863-A

Revision C
09/99

LEGENDA

A	Brandstofrelais contact R7-1 afgebeeld voor machine voor gebruik met lampen IL1, IL2, IL3	B	Zwart
B	Akku 24 Volt	G	Groen
CF1	Besturing zekering (reserve) 7,5A	K	Roze
CF2	Besturing zekering 5A (facultatief) (diagnose module)	LG	Groene verklikker
CF4	Besturing zekering 5A (facultatief)	N	Bruin
CSD	Koudstart	O	Oranje
CSC	Koudstart (facultatief)	P	Paars
DM	Diagnose module (facultatief)	R	Rood
DTG	Uitlaattemperatuurmeter	S	Grijs
ETG	Motortemperatuurmeter	U	Blauw
FG	Brandstofmeter	W	Wit
FS	Tankelement	Y	Geel
G	Draaistroomgenerator		
h	Urenteller		
IL1	Lamp, laadstroomverklikker (facultatief)		
IL2	Lamp, brandstof laag (facultatief)		
IL3	Lamp, water laag (facultatief)		
IL5	Zwaailicht (optie)		
LFS	Schakelaar, laag brandstof niveau		
M	Starter		
PB2	Drukknop, koud start		
PB3	Drukknop, noodstop		

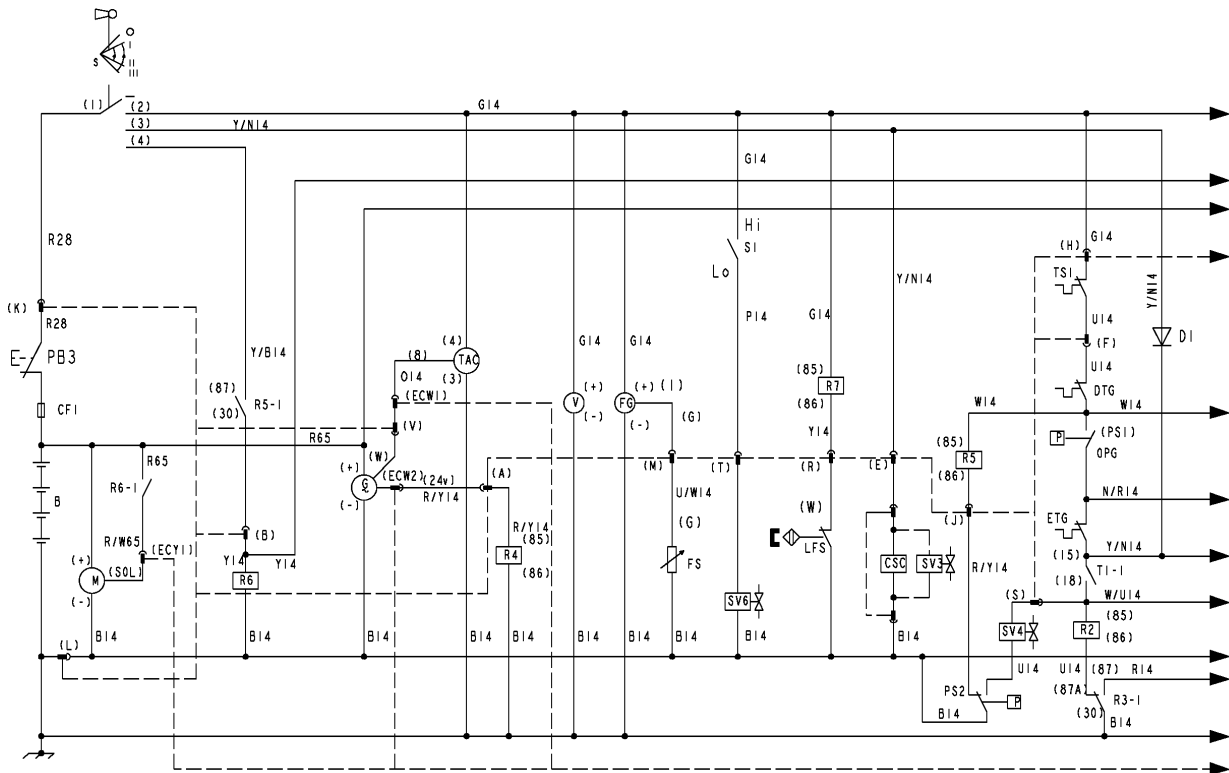


CATERPILLAR

89302863-B
Revision C
09/99

LEGENDA

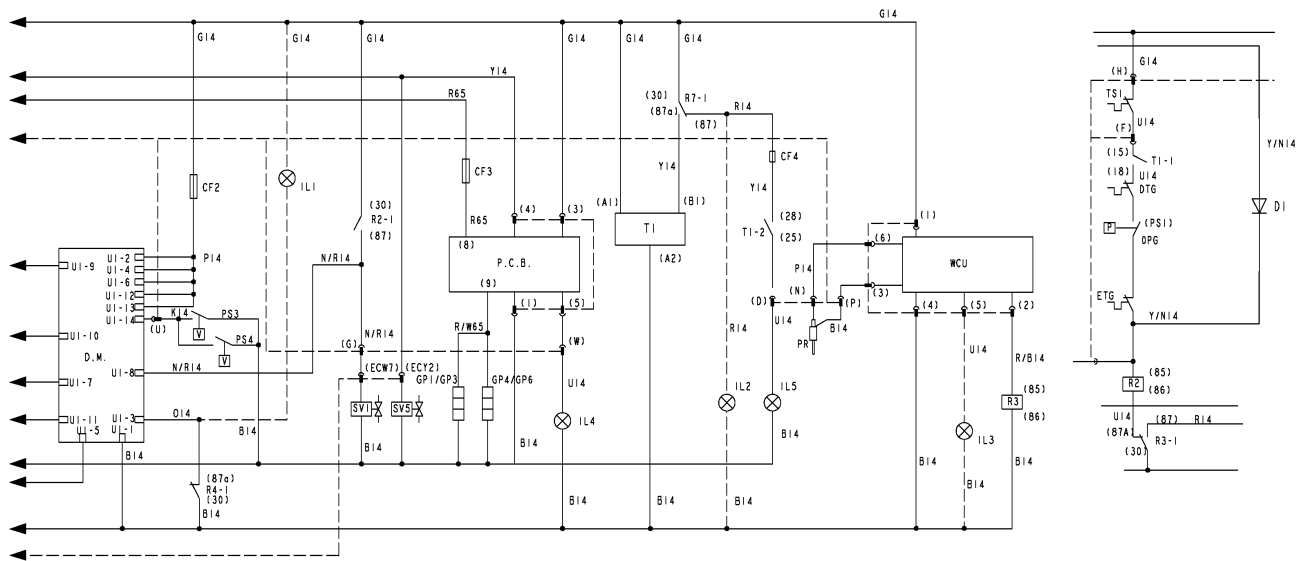
PR	Sonde, Lage koelwaterstand.	B	Zwart
PS1	Oliedrukmeter	G	Groen
PS2	Luchtdrukschakelaar	K	Roze
PS3	Filter vernauwd schakelaar (facultatief)	LG	Groene verklikker
PS4	Filter vernauwd schakelaar (facultatief)	N	Bruin
R2	Relais, afslagbeveiliging (24V)	O	Oranje
R3	Relais, Lage koelwaterstand. (24V)	P	Paars
R4	Laadstroomrelais (12V)	R	Rood
R5	Relais, startblokkering (24V)	S	Grijs
R6	Motorstartrelais (24V)	U	Blauw
R7	Relais, uitschakelen bij brandstof laag (24V)	W	Wit
S	Contactslot	Y	Geel
S1	Dubbele druk schakelaar (facultatief)		
SV1	Motorstoprelais		
SV3	Solenoid, Koudstart (facultatief)		
SV4	Koudstart magneetklep (facultatief)		
SV6	Dubbele druk magneetklep (facultatief)		
T1	Timer, brandstof laag (optie)		
TAC	Toerenteller		
TB1	Klemmenblok 1, 9-voudig 5A		
TB2	Klemmenblok 2, 7-voudig 5A (facultatief)		
TS1	Temperatuurschakelaar (afscheidertank)		
V	Voltmeter		
WCU	Regeleenheid, waterpeil		



DEUTZ 89302871-A
Revision C
09/99

LEGENDA

A	Brandstofrelais contact R7-1 afgebeeld voor machine voor gebruik met lampen IL1, IL2, IL3	B	Zwart
B	Akku 24 Volt	G	Groen
CF1	Besturing zekering (reserve) 7,5A	K	Roze
CF2	Besturing zekering 5A (facultatief) (diagnose module)	LG	Groene verklikker
CF3	Zekering, koudstart	N	Bruin
CF4	Besturing zekering 5A (facultatief)	O	Oranje
CSC	Koudstart (facultatief)	P	Paars
DM	Diagnose module (facultatief)	R	Rood
DTG	Uitlaattemperatuurmeter	S	Grijs
ECW	Motor verbindingsblok (wit)	U	Blauw
ECY	Motor verbindingsblok (geel)	W	Wit
ETG	Motortemperatuurmeter	Y	Geel
FG	Brandstofmeter		
FS	Tankelement		
G	Draaistroomgenerator		
GP1-6	Gloeibougies		
h	Urenteller		
IL1	Lamp, laadstroomverklikker (facultatief)		
IL2	Lamp, brandstof laag (facultatief)		
IL3	Lamp, water laag (facultatief)		
IL4	Lamp, koudstart (PCB)		
IL5	Zwaailicht (optie)		
LFS	Schakelaar, laag brandstof niveau		
M	Starter		

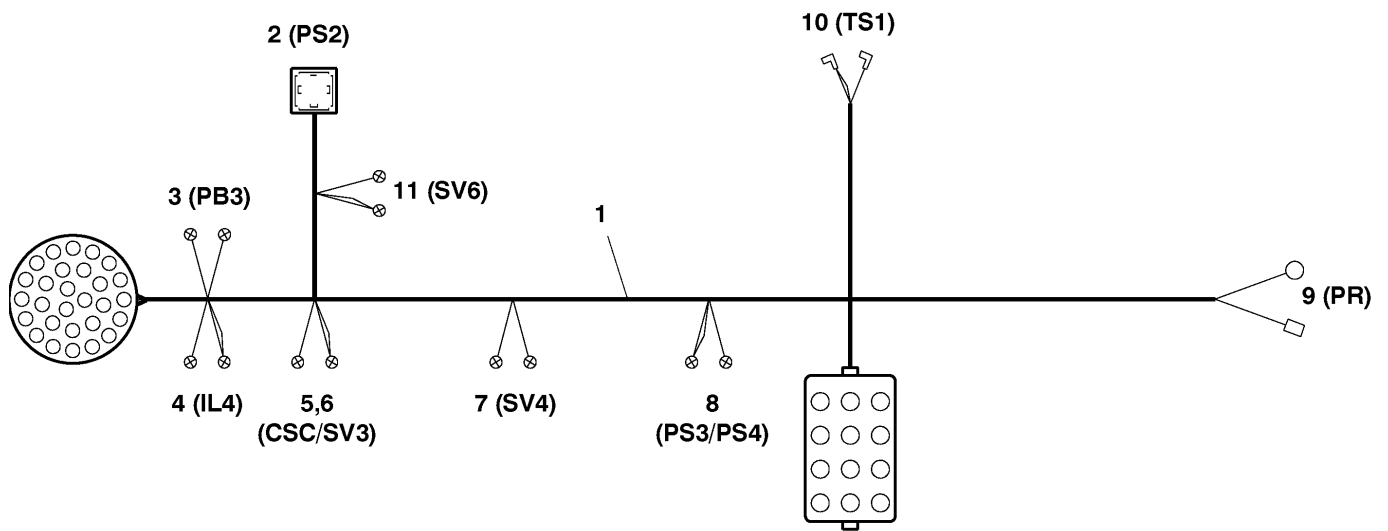


DEUTZ

89302871-B
Revision C
09/99

LEGENDA

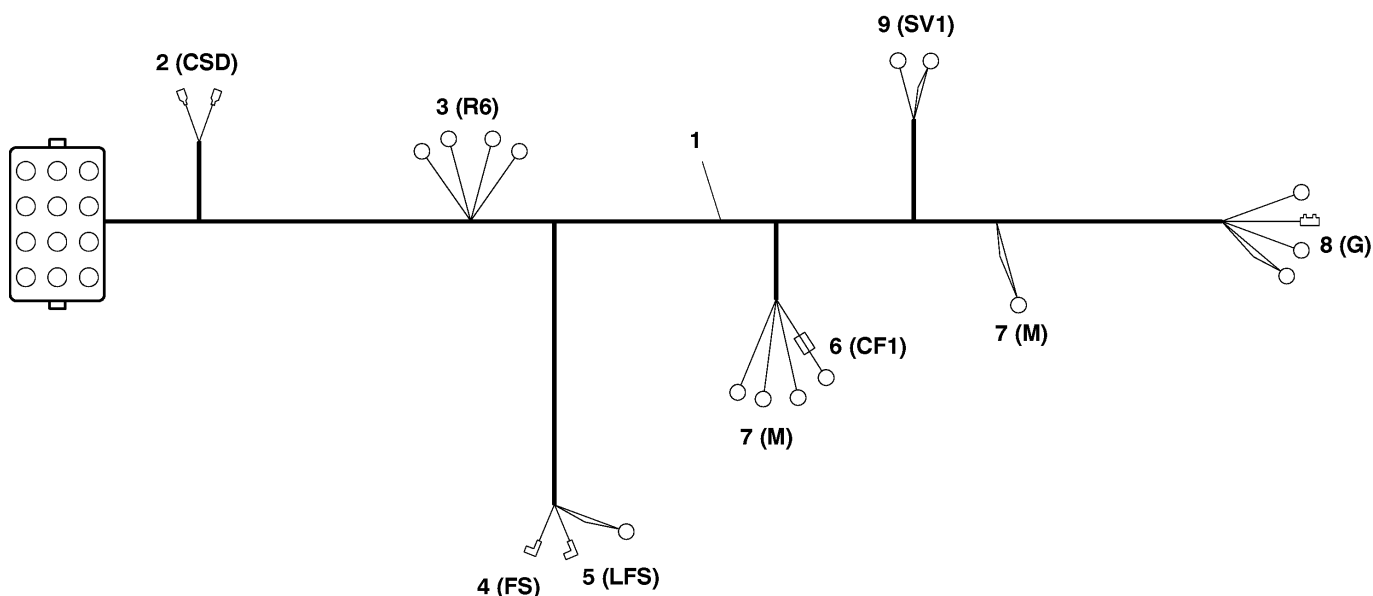
PB3	Drukknop, noodstop	T1	Timer, brandstof laag (optie)
PCB	Aandrijving bedieningskast (koudstart)	TAC	Toerenteller
PR	Sonde, Lage koelwaterstand.	TB1	Klemmenblok 1, 10-voudig 5A
PS1	Oliedrukmeter	TB2	Klemmenblok 2, 7-voudig 5A (facultatief)
PS2	Luchtdrukschakelaar	TS1	Temperatuurschakelaar (afscheidertank)
PS3	Filter vernauwd schakelaar (facultatief)	V	Voltmeter
PS4	Filter vernauwd schakelaar (facultatief)	WCU	Regeleenheid, waterpeil
R2	Relais, afslagbeveiliging (24V)	B	Zwart
R3	Relais, Lage koelwaterstand (24V)	G	Groen
R4	Laadstroomrelais (24V)	K	Roze
R5	Relais, startblokkering (24V)	LG	Groene verklikker
R6	Motorstartrelais (24V)	N	Bruin
R7	Relais, uitschakelen bij brandstof laag (24V)	O	Oranje
S	Contactslot	P	Paars
S1	Dubbele druk schakelaar (facultatief)	R	Rood
SV1	Motorstoprelais	S	Grijs
SV3	Solenoid, Koudstart (facultatief)	U	Blauw
SV4	Koudstart magneetklep (facultatief)	W	Wit
SV5	Teveel brandstof magneetklep	Y	Geel
SV6	Dubbele druk magneetklep (facultatief)		



89285191
Revision E
01/99

LEGENDA

- 1 Kabelboom
- 2 Luchtdrukschakelaar (PS2)
- 3 Drukknop, noodstop (PB3)
- 4 Knipperlicht (IL4)(facultatief)
- 5 Koudstart (facultatief)
- 6 Solenoïde, Koudstart (SV3) (facultatief)
- 7 Koudstart magneetklep (SV4) (facultatief)
- 8 Vernauwd filter schakelaars (PS3/PS4) (facultatief)
- 9 Sonde, Lage koelwaterstand (PR)
- 10 Temperatuurschakelaar (TS1) (afscheidertank)
- 11 Dubbele druk magneetklep (SV6) (facultatief)

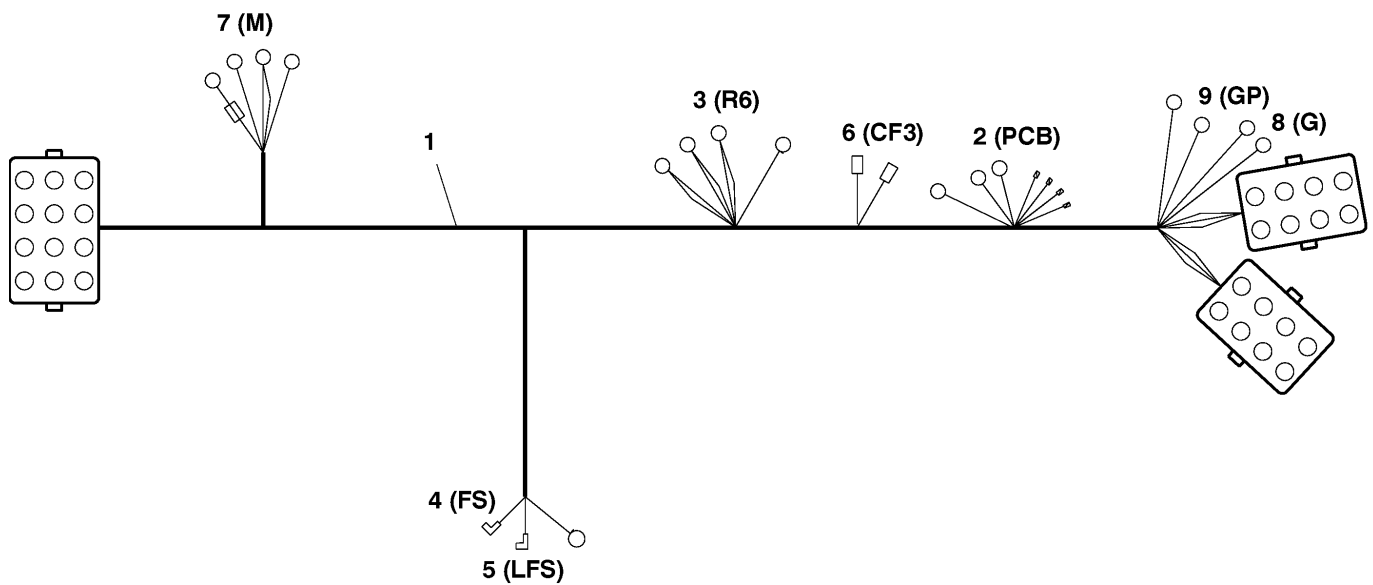


CATERPILLAR

89285209
Revision E
01/99

LEGENDA

- | | |
|---|---|
| 1 | Kabelboom |
| 2 | Koudstart (facultatief) (CSD) |
| 3 | Motorstartrelais (24V)(R6) |
| 4 | Tankelement (FS) |
| 5 | Schakelaar, laag brandstof niveau (LFS) |
| 6 | Zekering, standaard blad 7,5A (CF1) |
| 7 | Starter (M) |
| 8 | Draaistroomgenerator (G) |
| 9 | Motorstoprelais (SV1) |

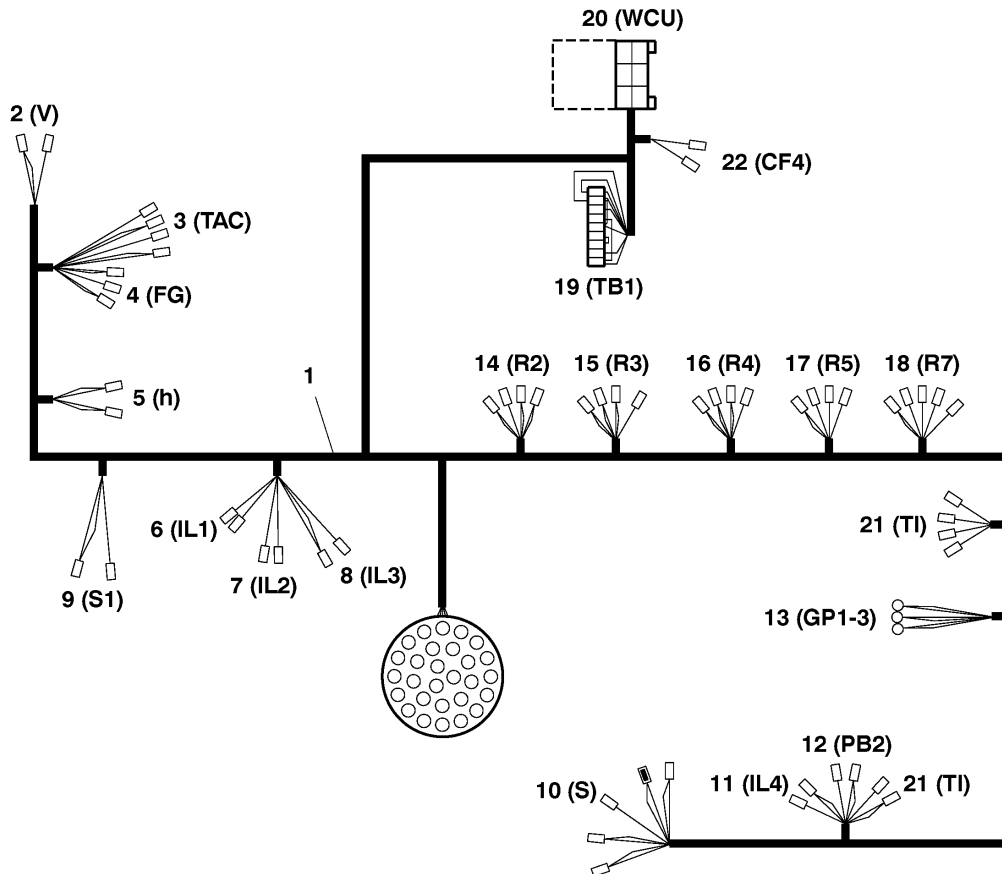


DEUTZ

89285217
Revision F
05/95

LEGENDA

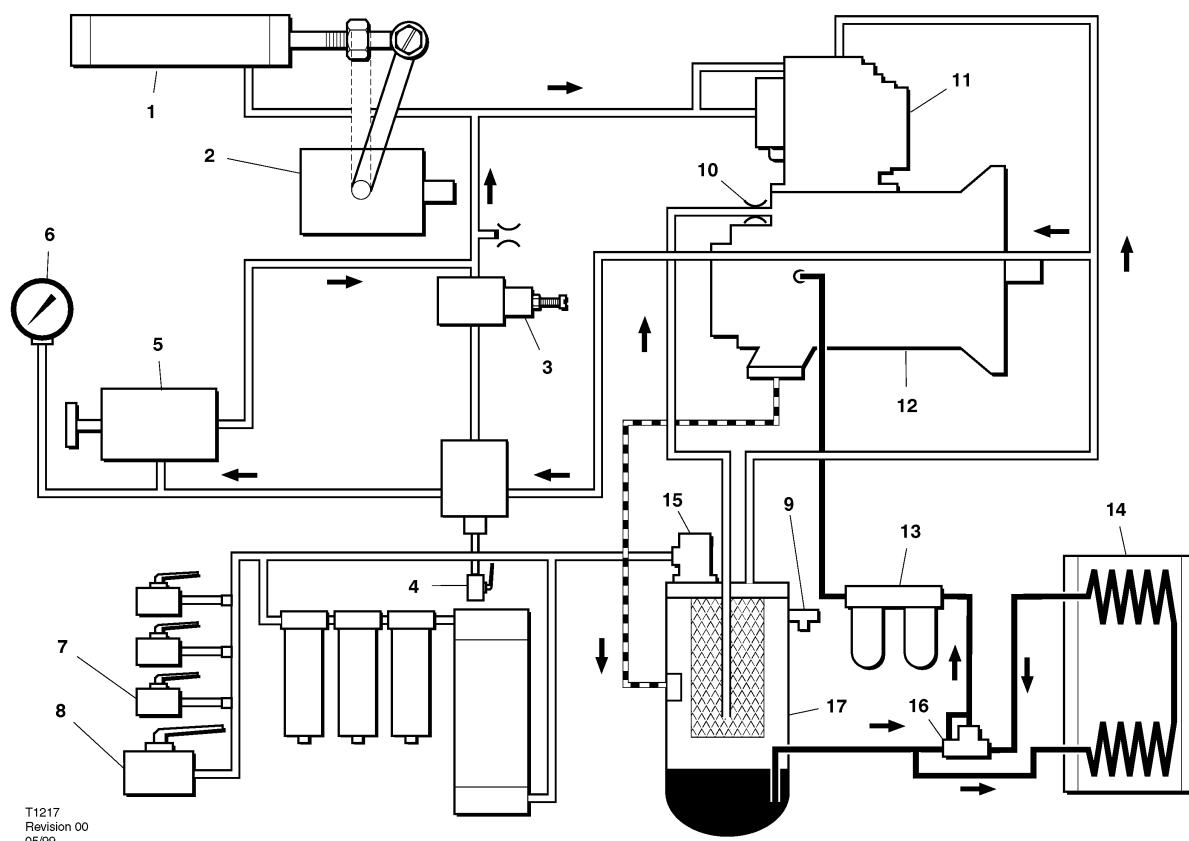
- 1 Kabelboom
- 2 Koudstart (PCB)
- 3 Motorstartrelais (24V) (R6)
- 4 Tankelement (FS)
- 5 Schakelaar, laag brandstof niveau (LFS)
- 6 Zekering, koudstart (CF3)
- 7 Starter (M)
- 8 Draaistroomgenerator (G)
- 9 Gloeibougies (GP)



89302855
Revision C
09/99

LEGENDA

- | | |
|----|--|
| 1 | Kabelboom, controlepaneel |
| 2 | Voltmeter (V) |
| 3 | Toerenteller (TAC) |
| 4 | Brandstofmeter (FG) |
| 5 | Urenteller (h) |
| 6 | Lamp, laadstroomverklikker (IL1) (facultatief) |
| 7 | Lamp, brandstof laag (IL2) (facultatief) |
| 8 | Lamp, water laag (IL3) (facultatief) |
| 9 | Dubbele druk schakelaar (S1) (facultatief) |
| 10 | Contactslot (S) |
| 11 | Lamp, koudstart (PCB) (IL4) (facultatief) |
| 12 | Drukknop, koud start (PB2) (facultatief) |
| 13 | Aardingspunt (GP1-3) |
| 14 | Relais, afslagbeveiliging (24V) (R2) |
| 15 | Relais, Lage koelwaterstand (24V) (R3) |
| 16 | Laadstroomrelais (12V – CAT)(R4) (24V – DEUTZ)(R4) |
| 17 | Relais, startblokkering (24V)(R5) |
| 18 | Relais, uitschakelen bij brandstof laag (24V) (R7) |
| 19 | Klemmenblok 1, 7-voudig 5A (TB1) |
| 20 | Regeleenheid, waterpeil (WCU) |
| 21 | Timer, brandstof laag (optie) (T1) |
| 22 | Besturing zekering 5A (facultatief) (CF4) |

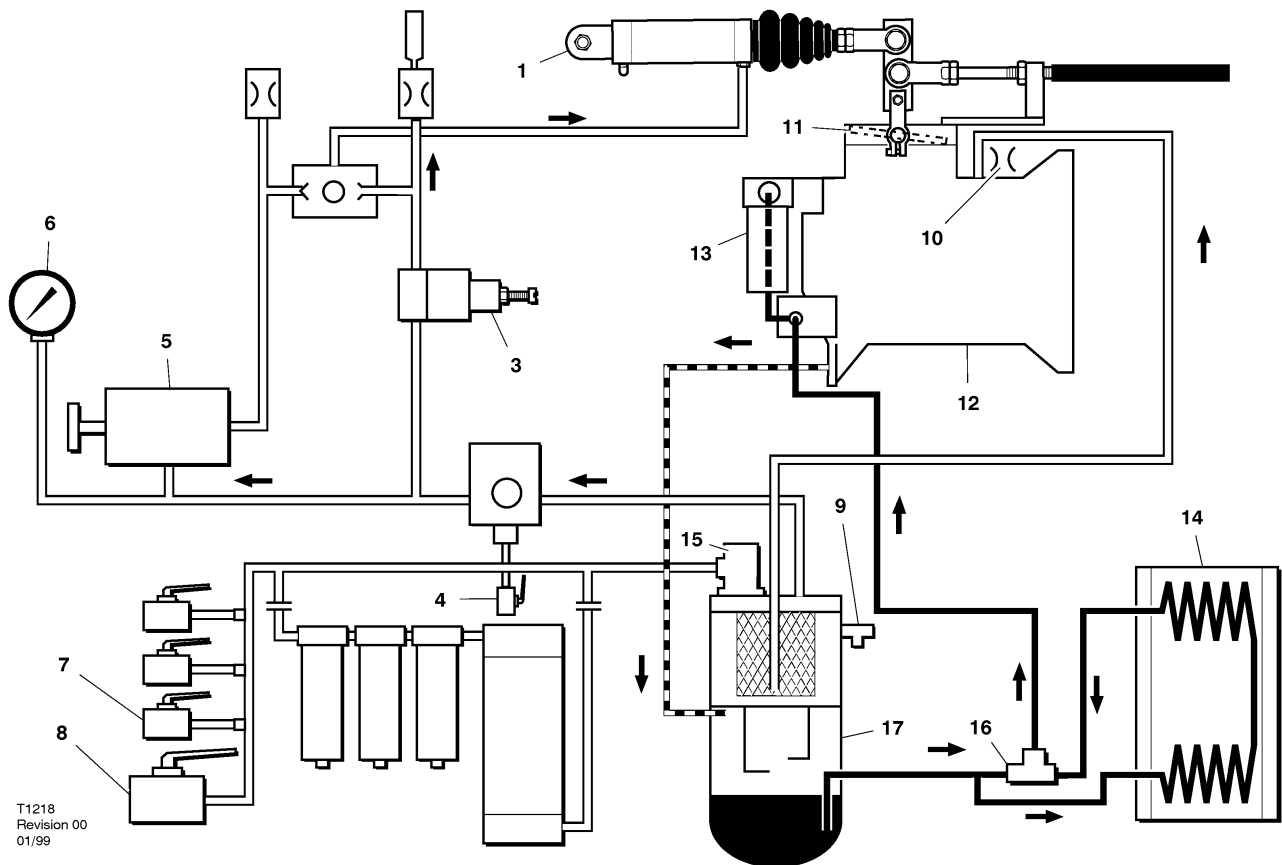


9/215 9/230 9/255 9/300 10/170 12/170 12/235
XP750 XP800 XP900 XP1060 HP600 VHP600 VHP825

LEGENDA

- 1 Cilinder
- 2 Brandstofpomp
- 3 Regulateur
- 4 Afblaasklep
- 5 Bedrijfskraan
- 6 Manometer
- 7 Kogelklep
1 1/4"
- 8 Kogelklep
2 1/2"
- 9 Veiligheidsklep
- 10 Vernauwing, afzuig
- 11 Inlaatklep
- 12 Kompressor
- 13 Oliefilter
- 14 Oliekoeler
- 15 Minimumdrukklep
- 16 Olie bypassklep
- 17 Afscheidertank




- Lucht
- Olie
- Lucht/olie



17/235 21/215
XHP825 XHP760

LEGENDA

- 1 Cilinder
- 2 Brandstofpomp
- 3 Regulateur
- 4 Afblaasklep
- 5 Bedrijfskraan
- 6 Manometer
- 7 Kogelklep
1 1/4"
- 8 Kogelklep
2"
- 9 Veiligheidsklep
- 10 Vernauwing, afzuig
- 11 Inlaatklep
- 12 Kompressor
- 13 Oliefilter
- 14 Oliekoeler
- 15 Minimumdrukklep
- 16 Olie bypassklep
- 17 Afscheidertank

-  Lucht
-  Olie
-  Lucht/olie

STORING	OORZAAK	OPLOSSING
Geen reactie van instrumentenbord bij draaien van sleutel naar stand (I).	<i>Noodstop bediend.</i> <i>Accu's niet aangesloten</i> <i>Zekering van startmotor doorgebrand.</i>	Noodstop knop resetten. Accu's aansluiten Zekering vervangen.
De motor start niet.	<i>De akku is bijna leeg.</i> <i>Slechte aardverbinding</i> <i>Losse draad.</i> <i>De brandstof raakt op.</i> <i>De brandstof raakt op.</i> <i>Relais funktioneert niet goed.</i> <i>De motor-schakelaar staat niet in 'run'-stand.</i> <i>Stoprelais defect</i>	Kontroleer de spanning van de V-snaar, de akku en de kabels. Kontroleer de aardingskabels en maak ze indien nodig schoon. Bepaal waar de losse draad zich bevindt en herstel de verbinding. Kontroleer het brandstofniveau en de onderdelen van het brandstofsysteem. Vervang de brandstoffilter indien nodig. Brandstof met de hand pompen tot brandstofdrukmeter op groen staat. Vervang het relais. Kontroleer de regelcilinder en de stop-stand. Stoprelais controleren
Motor stopt tijdens bedrijf of start moeilijk	<i>Laag brandstofpeil</i> <i>Het afslagbeveiligings-systeem is in werking.</i>	Brandstoftank vullen en brandstofsysteem eventueel ontlichten. (Zie SECTIE ONDERHOUD). Brandstoftank vullen en brandstofsysteem eventueel ontlichten. (Zie SECTIE ONDERHOUD). Kontroleer de schakelaars en kleppen van de afslagbeveiliging.
De motor start maar slaat af zodra de schakelaar in positie I wordt teruggezet.	<i>Elektrische storing.</i> <i>Motoroliedruk laag</i> <i>Waterpeil laag</i> <i>Relais defect.</i> <i>Contactslot defect.</i>	Test de elektrische circuits. Oliepeil en oliefilter(s) controleren Controleren dat laag waterpeil verklikker niet brandt. De relais controleren. Contactslot controleren.

De motor start maar blijft niet lopen of slaat vroegtijdig af.	<i>Elektrische storing.</i> <i>Lage oliedruk in de motor.</i> <i>Het afslagbeveiligings-systeem is in werking.</i> <i>De brandstof raakt op.</i> <i>Defekte schakelaar.</i> <i>Hoge olie-temperatuur in de kompressor.</i> <i>Water in brandstof-systeem.</i> <i>Relais defect.</i>	Test de elektrische circuits. Kontroleer het oliepeil en de oliefilter(s). Kontroleer de schakelaars en kleppen van de afslagbeveiliging. Kontroleer het brandstofniveau en de onderdelen van het brandstofsysteem. Vervang de brandstoffilter indien nodig. Test de schakelaars. Kontroleer het oliepeil in de kompressor en de oliekoeler. Controleer de V-snaaraandrijving. Waterlozer controleren en eventueel reinigen Relais in houder controleren en eventueel vervangen.
Motor loopt warm.	<i>Waterpeil laag</i> <i>Radiator verstopt</i> <i>Minder koellucht uit ventilator.</i> <i>Thermostaat defect</i>	Waterpeil controleren en eventueel bijvullen. Nachine stoppen en koelribben met perslucht of stoom reinigen. Lagere druk gebruiken voor reinigen van ribben. Ventilator en snaren controleren. Controleren op eventuele belemmering in tunnel. Thermostaat controleren en eventueel vervangen.
Het toerental van de motor is te hoog.	<i>Het gashendel is niet juist ingesteld.</i>	Kontroleer de stand van het gashendel.
Het toerental van de motor is te laag.	<i>Het gashendel is niet juist ingesteld.</i> <i>Het brandstoffilter is verstopt.</i> <i>Het luchtfilter is verstopt.</i> <i>Defekte regelklep.</i> <i>Vroegtijdig ontlasten.</i>	Kontroleer de stand van het gashendel. Kontroleer en vervang deze indien nodig. Kontroleer het luchtfilter en vervang deze indien nodig. Kontroleer het regelsysteem. Regeling en werking van luchtcilinder controleren.
Teveel trillingen.	<i>Het toerental van de motor is te laag.</i>	Zie "Het toerental van de motor is te laag".
De olie-afdichtingsring lekt.	<i>Onjuist gemonteerde afdichtingsring</i>	Vervang de olie-afdichtingsring.

Zie ook het *Bedieningshandboek voor de Motor*.

<p>De luchtuitlaat-kapaciteit is te laag.</p>	<p><i>Het toerental van de motor is te laag.</i></p> <p><i>Het luchtfilter is verstopt.</i></p> <p><i>Er ontsnapt perslucht.</i></p> <p><i>Onjuist ingesteld regulatie-systeem.</i></p>	<p>Kontroleer de luchtcilinder en de luchtfilters.</p> <p>Kontroleer de luchtrestriktie-indicatoren en vervang de elementen indien nodig.</p> <p>Kontroleer op lekkage.</p> <p>Regulatiesysteem opnieuw instellen. Zie onder <i>SNELHEIDS-EN DRUKREGELING</i> en <i>ONDERHOUD</i> in dit handboek.</p>
<p>De kompressor raakt oververhit.</p>	<p><i>Laag oliepeil.</i></p> <p><i>De oliekoeler is vuil of zit verstopt.</i></p> <p><i>Slechte oliekwiteit.</i></p> <p><i>De afblaasklep is defekt.</i></p> <p><i>De ventilatielucht wordt opnieuw gecirculeerd.</i></p> <p><i>Minder koellucht uit ventilator.</i></p>	<p>Vul het oliereservoir bij en controleer deze op lekkage.</p> <p>Reinig de koelribben van de oliekoeler.</p> <p>Gebruik door Ingersoll-Rand aanbevolen olie.</p> <p>Kontroleer de werking van het element en vervang dit indien nodig.</p> <p>Verplaats de kompressor om te voorkomen dat de ventilatielucht opnieuw cirkuleert.</p> <p>Ventilator en snaren controleren. Controleren op eventuele belemmeringen binnen ventilatortunnel.</p>
<p>Er bevindt zich teveel olie in de uitlaatlucht.</p>	<p><i>De terugvoerleiding zit verstopt.</i></p> <p><i>De afscheiderkorf is lek.</i></p> <p><i>De druk in het systeem is te laag.</i></p>	<p>Kontroleer de terugvoerleiding, de afzuigleidingen de vernauwing op het kompressorgedeelte. Maak ze schoon of vervang ze.</p> <p>Vervang de afscheiderkorf.</p> <p>Kontroleer de minimumdrukkelep of de geluiddemper</p>
<p>De veiligheidsklep treedt in werking.</p>	<p><i>De bedrijfsdruk is te hoog.</i></p> <p><i>Foutieve aanstelling van de reguleur.</i></p> <p><i>Defecte regelklep.</i></p> <p><i>Inlaatklep omjuist afgesteld.</i></p> <p><i>Losse leiding/slang aansluitingen.</i></p> <p><i>Veiligheidsklep defect.</i></p>	<p>Kontroleer de instelling en de werking van de regelklepleidingen.</p> <p>Stel de regelklep bij.</p> <p>Kontroleer de regelklep en vervang deze indien nodig.</p> <p>Zie <i>SNELHEIDS-EN DRUKREGELING</i> onder <i>ONDERHOUD</i> in dit handboek.</p> <p>Alle leiding/slang aansluitingen controleren.</p> <p>Ontlastdruk controleren. Eventueel defecte veiligheidsklep vervangen. NOOIT PROBEREN DEZE TE REPAREREN!</p>
<p>De olie wordt in het luchtfilter teruggestuwd.</p>	<p><i>Onjuiste stopprocedure gebruikt.</i></p> <p><i>Inlaatklep defect.</i></p>	<p>Altijd juiste stopprocedure toepassen. Uitlaatklep sluiten en machine stationair laten draaien alvorens te stoppen.</p> <p>Juiste werking van inlaatklep(pen) controleren.</p>

<p>Machine loopt bij starten op tot volle druk.</p>	<p><i>Inlaatklep omjuist afgesteld (17/235, 21/215)</i></p> <p><i>Defecte belastingklep</i></p>	<p>Zie <i>SNELHEIDS-EN DRUKREGELING</i> onder <i>ONDERHOUD</i> in dit handboek. (17/235, 21/215)</p> <p>Klep vervangen</p>
<p>Machine weigert op te laden bij indrukken van knop van inlaatklep.</p>	<p><i>Defecte belastingklep</i></p>	<p>Klep vervangen</p>

